



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Σεπτεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4179

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Ειδική πιστοποίηση του Ν.Π.Ι.Δ. «Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Ζακύνθου».
- 2 Αναγνώριση του νερού με την εμπορική επωνυμία «ΖΗΡΕΙΑ» της Εταιρείας ΖΗΡΕΙΑ Ε.Ε.Π.Ε. από την πηγή υδροληψίας με ονομασία «ΥΠ ΖΗΡΕΙΑ», στην θέση ΑΧΟΥΡΙ της Δ.Ε. Κυλλήνης του Δήμου Στυμφαλίας, Π.Ε. Κορινθίας, ως «Φυσικό Μεταλλικό Νερό» κατάλληλο για δίαιτα πτωχή σε νάτριο, χαμηλή περιεκτικότητα σε άλατα.
- 3 Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας περιόδου 2018-2019.
- 4 Καθορισμός ανωτάτου ορίου των επιτρεπομένων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των Οργάνων Διοίκησης και των υπαλλήλων της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε. (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.)», για το έτος 2018.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ14/44059/1082 (1)

Ειδική πιστοποίηση του Ν.Π.Ι.Δ. «Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Ζακύνθου».

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α').

β) Του άρθρου 9, του ν.4052/2012 (ΦΕΚ 41/Α') νόμος αρμοδιότητας Υπουργείων Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης για εφαρμογή του νόμου «Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων

Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας...της εθνικής οικονομίας».

γ) Της παρ.3 του άρθρου 283 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

δ) Των παρ. 2, 3, 4, 5 και 6 του άρθρου 5 του ν.2646/1998 (ΦΕΚ 236Α') «Ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις».

ε) Των παρ.1 και 2 εδ.δ' του άρθρου 7 του ν.3106/2003 (ΦΕΚ 30Α') «Αναδιοργάνωση του Εθνικού Συστήματος Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις».

στ) Της παρ.1 εδ. α' του άρθρου 3 του ν.3895/2010 (ΦΕΚ 206Α') «Κατάργηση και συγχώνευση υπηρεσιών, οργανισμών και φορέων του δημοσίου τομέα».

ζ) Του άρθρου 27 του ν.4320/2015 (ΦΕΚ 29Α') «Μετονομασία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

η) Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν.4455/2017.

2. Το π.δ. 134/2017 (ΦΕΚ 168/6-11-2017) «Οργανισμός Υπ. Εργασίας, Κοιν. Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης».

3. Το π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρων Υφυπουργών».

4. Την με αριθ. Υ28/ΦΕΚ 2168/Β'/2015 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρώτρια Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Θεανώ Φωτίου».

5. Την υπ' αριθ. Γ.Π.:Π2γ/οικ.59633/2011 (ΦΕΚ 1310Β') απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Καθορισμός της μορφής του Αριθμού Μητρώου, στο Εθνικό Μητρώο και στο Μητρώο Περιφερειακών Ενοτήτων Φορέων Κοινωνικής Φροντίδας Ιδιωτικού Τομέα Μη Κερδοσκοπικού χαρακτήρα καθώς και στο Ειδικό Μητρώο Εθελοντικών μη Κυβερνητικών Οργανώσεων Στοιχεία και Διαδικασία Εγγραφής».

6. Την κοινή υπουργική απόφαση (Κ.Υ.Α.) των Υπουργείων Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με α.π.: Π(2)γ/οικ. 34029/22-3-2012 (ΦΕΚ 1163Β'/2012).

7. Την εισήγηση σκοπιμότητας της αρμόδιας Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου με απ: 41972/8375/08.06.2018.

8. Το υπ' αριθ. πρωτ. 6682/10-08-2018 έγγραφο του Ε.Κ.Κ.Α που αφορά στην απόφαση του Δ.Σ. για την πιστοποίηση του Ν.Π.Ι.Δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, ως φορέα παροχής υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας.

9. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται καμία δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την Πιστοποίηση ως φορέα παροχής υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας Κοινωνικής Φροντίδας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα του Ν.Π.Ι.Δ.:

• «Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Ζακύνθου» με έδρα στη Ζάκυνθο.

Η διάρκεια της ειδικής πιστοποίησης είναι 4 (τέσσερα) έτη από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2018

Η Αναπληρώτρια Υπουργός

ΘΕΑΝΩ ΦΩΤΙΟΥ

Αριθμ. Δ.Γ1δ/ 23488

(2)

Αναγνώριση του νερού με την εμπορική επωνυμία «ΖΗΡΕΙΑ» της Εταιρείας ΖΗΡΕΙΑ Ε.Π.Ε. από την πηγή υδροληψίας με ονομασία «ΥΓ1 ΖΗΡΕΙΑ», στην θέση ΑΧΟΥΡΙ της Δ.Ε. Κυλλήνης του Δήμου Στυμφαλίας, Π.Ε. Κορινθίας, ως «Φυσικό Μεταλλικό Νερό» κατάλληλο για δίαιτα πτωχή σε νάτριο, χαμηλή περιεκτικότητα σε άλατα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 121/2017 (ΦΕΚ 148/Α'/9.10.2017) περί Οργανισμού του Υπουργείου Υγείας, όπως ισχύει.

2. Το π.δ. 433/1983 (ΦΕΚ 163/Α'/9.11.1983) «Όροι εκμετάλλευσής και κυκλοφορίας στο εμπόριο των φυσικών μεταλλικών νερών (άρθρο 1 παρ. 2)», όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση Υ2 /οικ.329/1998 (ΦΕΚ 114/Β/12.2.1998).

3. Την Α1β/Γ.Π.86484/16/23-3-2017 απόφαση του Υπουργού Υγείας με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή για την αναγνώριση νερών ως Φυσικών Μεταλλικών Νερών κατά το «άρθρο 1 παρ. 2 του π.δ. 433/1983 (ΦΕΚ 163/Α'/9.11.1983)».

4. Το με αριθ. πρωτ. 99704/20756/20-4-2016 έγγραφο της Δ/νσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ε. Κορινθίας με συνημμένα την αίτηση και τα δικαιολογητικά της Εταιρείας «ΖΗΡΕΙΑ Ε.Π.Ε.» για αναγνώριση νερού με την επωνυμία «ΖΗΡΕΙΑ» ως ΦΜΝ.

5. Τα με αριθ. πρωτ. οικ.68192/13996/16-3-2017, 256644/51468/10-10-2017 και 5811/1090/9-1-2018 έγγραφα της Δ/νσης Δημόσιας Υγείας Π.Ε. Κορινθίας με συνημμένα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν από την Επιτροπή Αναγνώρισης Φυσικών Μεταλλικών Νερών.

6. Τα με αριθ. 108/7.10.2016, 112/30.5.2017, 113/13.2.2018 και 114/11.5.2018 Πρακτικά της Επιτροπής που προβλέπεται από το π.δ. 433/1983 (άρθρο 1 παρ. 2) με τα οποία η Επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την αναγνώριση του νερού με την εμπορική επωνυμία «ΖΗΡΕΙΑ» ως φυσικό μεταλλικό νερό» κατάλληλο για δίαιτα πτωχή σε νάτριο, χαμηλή περιεκτικότητα σε άλατα.

7. Την αριθ. Β1α/οικ.62854/17.8.2018 Εισήγηση της Γεν. Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας ότι από το περιεχόμενο της παρούσης υπουργικής απόφασης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση του νερού με την εμπορική επωνυμία «ΖΗΡΕΙΑ» της Εταιρείας ΖΗΡΕΙΑ Ε.Π.Ε. από την Πηγή Υδροληψίας ΥΓ1 ΖΗΡΕΙΑ, που βρίσκεται στη θέση ΑΧΟΥΡΙ της Δ.Ε. Κυλλήνης του Δήμου Στυμφαλίας της Π.Ε. Κορινθίας ως «Φυσικό Μεταλλικό Νερό» κατάλληλο για δίαιτα πτωχή σε νάτριο, χαμηλή περιεκτικότητα σε άλατα, γιατί πληροί όλες τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από το π.δ. 433/1983 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αναφορικά με τους όρους εκμετάλλευσής και κυκλοφορίας στο εμπόριο των φυσικών μεταλλικών νερών.

Η ετικέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Υπουργός

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ

Αριθμ. Δ.Ο.Υ/ οικ-4836/Φ.911

(3)

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας περιόδου 2018-2019.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151 Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 41 και του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», (ΦΕΚ 98 Α' 2005) όπως συμπληρώθηκε με το ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α') και ισχύει.

3. Το π.δ. 24/2015 (ΦΕΚ 20 Α'/2015) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

4. Την με αριθ. Υ56/29-8-2018 (ΦΕΚ 3715/29-8-2018) απόφαση του Πρωθυπουργού «Σύσταση Θέσεων Υφυπουργών».

5. Το π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων».

6. Το π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208 Α'/4-11-2016) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Το π.δ. 88/2018 (ΦΕΚ Α' 160/29-8-2018) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'/23-3-1999), «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με, το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α'/17-12-2014) και ισχύει, καθώς και με το ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59 Α'/30-03-2018) σε συνδυασμό και με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 3904/2010 (ΦΕΚ 218 Α') και με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο επιβάλλει την αποσυμφόρηση του κέντρου της Αθήνας.

10. Τις διατάξεις του άρθρου 50 του ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249 Α'/25-11-2011).

11. Το π.δ. 87/2018 (ΦΕΚ Α' 160/29-8-2018) «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

12. Τις διατάξεις της υπ' αριθ./οικ. Α-49789/2844 (ΦΕΚ 3653 Β'/17-10-2017), κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών: Εσωτερικών - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Υποδομών και Μεταφορών, που αφορά στα «Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας» (Β' 1467).

13. Την με αριθ. πρωτ. οικ.268/29-5-2017 (ΦΕΚ 1911 Β'/1-6-2017) απόφαση περί «Μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής, με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού, κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ.

14. Το π.δ. 86/2018 (ΦΕΚ Α' 159/29-8-2018) «Ανασύσταση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και μετονομασία του σε Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη».

15. Την με αριθ. Υ198/16-11-2016 (ΦΕΚ Β' 3722/17-11-2016) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο».

16. Την με αριθ. Δ.Ο.Υ./οικ-121/Φ.911/23-10-2017 (ΦΕΚ 3765 Β'/26-10-2017) «ΜΕΤΡΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2017-2018» κοινή υπουργική απόφαση.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο κέντρο της Αθήνας που περικλείεται από το δακτύλιο που σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί: «Λ. Αλεξάνδρας- Ζαχάρωφ- Λ. Μεσογείων- Φειδιππίδου- Μιχαλακοπούλου- Σπύρου Μερκούρη- Βρυάξιδος- Υμηττού- Ηλ. Ηλιού- Ανδρ. Φραντζή- Λ. Ανδρ. Συγγρού - Χαμοστέρνας- Πειραιώς- Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινούπολεως - Αχιλλέως - Πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη- 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων)- Λ. Αλεξάνδρας», ισχύουν οι εξής περιορισμοί της κυκλοφορίας:

Από 24 Σεπτεμβρίου 2018 έως και 19 Ιουλίου 2019 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη κατά τις ώρες 07.00 έως 20.00 και για την Παρασκευή από 07.00 έως 15.00, επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 χιλιάδων χιλιογράμμων, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους, ως εξής:

Τις άρτιες (ζυγές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 χιλιάδων χιλιογράμμων, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6 και 8 (δηλαδή σε ζυγό αριθμό) και τις περιττές (μονές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 χιλιάδων χιλιογράμμων, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7 και 9 (δηλαδή σε μονό αριθμό).

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτυλίου δεν ισχύουν τα παραπάνω μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα δεν ισχύουν τις επίσημες αργίες, καθώς και τις ημέρες που πραγματοποιείται απεργία των εργαζομένων σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Εφ' όσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

2. Από τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται:

α. Τα οχήματα που αναφέρονται στην παρ. 1 εδ. α' και β' της υπ' αριθ. 16229/2012 (1467 Β'/3-5-2012) κοινής υπουργικής απόφασης.

β. Τα αυτοκίνητα υβριδικής τεχνολογίας.

γ. Αυτοκίνητα Κρατικών Υπηρεσιών, Ο.Τ.Α, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών.

δ. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής, καθώς και τα αυτοκίνητα των Προξένων, εφ' όσον αυτοί εκπροσωπούν τη χώρα τους στην Ελλάδα.

ε. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της Χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα.

Επίσης αυτοκίνητα μισθωμένα από ξένους επισκέπτες της Χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού για το ίδιο χρονικό διάστημα, τα οποία δύνανται να μεταφέρονται με μέριμνα της επιχείρησης στον τόπο παράδοσης ή παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχεία κ.λπ.) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει στο αυτοκίνητο αντίγραφο του αντίστοιχου μισθωτηρίου συμβολαίου.

στ. Αυτοκίνητα ιατρών, τα οποία φέρουν το ειδικό σήμα του οικείου Ιατρικού Συλλόγου με μόνο επιβάτη τον ίδιο, όπως θα αποδεικνύεται από την ιατρική ταυτότητα, για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

ζ. Αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

η. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση των αρμόδιων Διευθύνσεων των Ο.Τ.Α. της Χώρας, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

θ. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς, άτομα με πολιομυελίτιδα ή Άτομα με Αναπηρίες), εφ' όσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα, με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση των αρμοδίων Διευθύνσεων των Περιφερειών της Χώρας.

Η βεβαίωση θα χορηγείται στους ενδιαφερόμενους από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Κοινωνικής Πρόνοιας των Περιφερειών, κατόπιν ανάλογης βεβαίωσης του Νοσηλευτικού Ιδρύματος στο οποίο υποβάλλεται σε θεραπεία ο ασθενής και όπου θα αναγράφεται η διάρκεια και η συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας, και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

ι. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά.

Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ια. Μέχρι εκατό (100) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα των Αθηνών που ευρίσκεται εντός του δακτύλιου και μέχρι εξήντα (60) για εκτός, μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Θεσσαλονίκης, μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα του Πειραιά και των επαρχιών, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε αθλητική εφημερίδα, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης ύστερα από έγγραφο του Διευθυντή των εφημερίδων αυτών.

Μέχρι είκοσι πέντε (25) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων της Αθήνας, και μέχρι τέσσερα (4) της υπόλοιπης Ελλάδας, μέχρι οκτώ (8) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών της Αθήνας,

και μέχρι τέσσερα (4) της υπόλοιπης Ελλάδας, και μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης ύστερα από έγγραφο του Διευθυντή των εφημερίδων και περιοδικών αυτών.

Μέχρι είκοσι τέσσερα (24) αυτοκίνητα για το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ και ΠΟΕΣΥ ύστερα από έγγραφο του Προέδρου τους.

ιβ. Δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε αεροπορική εταιρεία, η ύπαρξη της οποίας θα αποδεικνύεται από σχετική κατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ιγ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών «ΑΡΓΟΣ Α.Ε.», μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών, «ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε. πρακτορεύσεως και διανομής ημερήσιου και περιοδικού τύπου», μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα του Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων.

ιδ. Μέχρι δέκα δεκαπέντε (15) αυτοκίνητα για την Τράπεζα της Ελλάδος, μέχρι εννέα (9) αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα, μέχρι οκτώ (8) αυτοκίνητα για κάθε άλλη Τράπεζα, ύστερα από έγγραφο των κεντρικών Διοικήσεων αυτών, και μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

ιε. Αυτοκίνητα των Κομμάτων που εκπροσωπούνται στην Ελληνική Βουλή ως εξής:

Μέχρι διακόσια (200) αυτοκίνητα για το πρώτο πολιτικό κόμμα, μέχρι εκατό τριάντα (130) για το δεύτερο, μέχρι σαράντα (40) για το τρίτο, μέχρι τριάντα τρία (33) για το τέταρτο, μέχρι είκοσι πέντε (25) για το πέμπτο, μέχρι είκοσι (20) για το έκτο, μέχρι δέκα τρία (13) για το έβδομο και πέραν αυτού.

Αυτοκίνητα των Κομμάτων που εκπροσωπούνται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ως εξής:

Μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για το πρώτο πολιτικό κόμμα, μέχρι είκοσι (20) για το δεύτερο, μέχρι έξι (6) για το τρίτο, μέχρι πέντε (5) για το τέταρτο, μέχρι τέσσερα (4) για το πέμπτο, μέχρι τρία (3) για το έκτο, μέχρι δύο (2) για το έβδομο και πέραν αυτού.

Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για κάθε Βουλευτή ή Ευρωβουλευτή, μέχρι δέκα πέντε (15) για τις ανάγκες των γραφείων Υπουργών και Υφυπουργών, μέχρι πέντε (5) για τις ανάγκες των γραφείων Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων.

Ένα αυτοκίνητο (1) για κάθε τέως βουλευτή που δεν εξελέγη στις τελευταίες εκλογές, εφόσον αυτές έγιναν στην ίδια χρονιά που ισχύει ο δακτύλιος.

Μέχρι εξήντα πέντε (65) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Βουλής των Ελλήνων, που καθορίζεται ύστερα από έγγραφο του Προέδρου της και μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για τις ανάγκες κάθε πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας, πρώην Πρωθυπουργού και πρώην Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων.

ιστ. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ξένου Τύπου, εφ' όσον οδηγούνται από ξένο ανταποκριτή.

ιζ. Μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για την Ελληνική Ραδιοφωνία Τηλεόραση, μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός του Δακτυλίου, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εκτός του Δακτυλίου, μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για κάθε τηλεοπτικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός του δακτυλίου και μέχρι είκοσι ένα (21) αυτοκίνητα για εκτός, και μέχρι είκοσι τρία (23) αυτοκίνητα για τη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας για την κάλυψη των αναγκών τους.

ιη. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου του Εξωτερικού.

ιβ. Ειδικά αυτοκίνητα χρηματαποστολών, η χρήση των οποίων θα προκύπτει από ένδειξη που θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ικ. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών του Υποκαταστήματος ΙΚΑ Αθήνας για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών, που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι Νοσοκομείου ή άλλου Ιδρύματος και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφ' όσον επιβαίνουν μόνοι στα αυτοκίνητά τους, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσιοθεραπευτών.

κα. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε.Ε. μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της ΓΕΣΕΒΕ, μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της ΑΔΕΔΥ και μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα του Ε.Κ.Α.

κβ. Από δώδεκα (12) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερ Ελλάδος, για την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερ, για την Ένωση Φωτοειδησεογράφων Ελλάδος και για την Πανελλαδική Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής μόνο τα Δ.Σ. των Ενώσεων τους.

κγ. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική τους έδρα βρίσκεται μέσα στα όρια του δακτυλίου της παρ. 1 της παρούσας απόφασης.

κδ. Τα αυτοκίνητα των εν ενεργεία δικαστικών, των οποίων η έδρα της εργασίας τους ή η κατοικία τους ευρίσκεται εντός των ορίων του δακτυλίου, και εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους.

κε. Αυτοκίνητα μονίμων κατοίκων της περιοχής, που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου.

Οι δικαιούχοι θα πρέπει να εφοδιαστούν με ειδική κάρτα εισόδου-εξόδου.

Η ειδική κάρτα χορηγείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων.

Τα αυτοκίνητα αυτά για την έξοδό τους από τον δακτύλιο και την είσοδό τους σε αυτόν, θα κινούνται μόνο μέσα σε προκαθορισμένη ζώνη του δακτυλίου, αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του ιδιοκτήτη.

Οι ζώνες αυτές είναι οι εξής:

Α Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς: Λ. Αλεξάνδρας- Ζαχάρωφ- Λ. Μεσογείων- Φει-

διπίδου- Μιχαλακοπούλου- Σπ. Μερκούρη- Ριζάρη- Λ. Βασ. Σοφίας- Βασ. Γεωργίου Α' - Σταδίου- Αιόλου- 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων)-Λ. Αλεξάνδρας.

Β Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς: 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων)-Αιόλου-Σταδίου-Ερμού-Πειραιώς-ΙεράΟδός-Λ.Κωνσταντινουπόλεως-Αχιλλέως-Πλ. Καραϊσκάκη-Καρόλου-Μάρνη-28ης Οκτωβρίου (Πατησίων).

Γ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς: Ερμού- Πλατεία Συντάγματος- Λ. Αμαλίας- Λ. Ανδρ. Συγγρού- Καλλιρρόης- Παναγή Τσαλδάρη-Χαμοστέρας- Πειραιώς- Ερμού.

Δ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς: Λ. Βασ. Σοφίας- Ριζάρη- Σπ. Μερκούρη-Υμηττού-Ηλ. Ηλιού- Α. Φραντζή-Καλλιρρόης- Λ. Ανδρ. Συγγρού- Λ. Βασ. Αμαλίας- Λ. Βασ. Σοφίας.

Οι ειδικές αυτές κάρτες θα φέρουν χρώμα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη ζώνη κυκλοφορίας, και θα αναγράφουν το ονοματεπώνυμο τη δ/νση κατοικίας του κατόχου, και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

κστ. Μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» για την επίβλεψη των έργων κατασκευής του «ΜΕΤΡΟ».

κζ. Συνολικά μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Γενικές Διευθύνσεις της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και Μεταφορών και της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Μέχρι είκοσι ένα (21) αυτοκίνητα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών.

κη. Μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Υπηρεσίες της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής για την κάλυψη των Υπηρεσιακών αναγκών για τη διαχείριση του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους.

κθ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ).

λ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για τη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

λα. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

λβ. Μέχρι πέντε (5) φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως της εταιρείας που έχει, τη συντήρηση του συστήματος φωτεινής σηματοδότησης ή τη συντήρηση του συστήματος διαχείρισης Κυκλοφορίας Ν. Αττικής, στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων, και για όσο διάστημα είναι σε ισχύ η σύμβασή της.

λγ. Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 χιλιάδων χιλιογράμμων), εφ' όσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου.

λδ. Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.200 χιλιάδων χιλιογράμμων), από 14.30 μέχρι 17.00, εφ' όσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση.

3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στην περίπτωση α' της προηγούμενης παραγράφου κυκλοφορούν μόνο εάν είναι εφοδιασμένα με ειδικό σήμα χρώματος πρά-

σινου, το οποίο επικολλάται σε εμφανές σημείο επί των οχημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 της υπ' αριθ. 16229/2012 (1467 Β' /3-5-2012) κοινής υπουργικής απόφασης.

4. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις ια, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κδ, κστ, κζ, κη, κθ, λ, λα και λβ, της παραγράφου 2, επιτρέπεται να κυκλοφορούν στο δακτύλιο μόνον εφόσον έχουν εφοδιαστεί με τις ειδικές άδειες κυκλοφορίας από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Οι άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο χορηγούνται μετά από αίτηση των δικαιούμενων προς τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, στην οποία υποβάλλονται και τυχόν αιτήματα ενδιαφερόμενων για χορήγηση ιδίων αδειών πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα, οι οποίες ικανοποιούνται ύστερα από σχετική έγκριση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Στις άδειες κυκλοφορίας του δακτυλίου αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και του ιδιοκτήτη ή κατόχου, καθώς και η ημερομηνία λήξης αυτών.

Ειδικά για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας στο δακτύλιο της περίπτωσης (ια) συνεκτιμώνται οι πραγματικές ανάγκες, η ελάχιστη κυκλοφορία του εντύπου κ.λπ.

Οι άδειες κυκλοφορίας στο Δακτύλιο που έχουν χορηγηθεί από τη Δ/ση Τροχαίας Αττικής για την περίοδο 2017-2018 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι και την 19-07-2019, εκτός εάν υπάρξει αίτημα ανάκλησης από τον ενδιαφερόμενο ή τη Δ/ση Τροχαίας Αττικής.

Η προθεσμία υποβολής τυχόν νέων αιτήσεων καθορίζεται μέχρι και την 29-10-2018 και οι άδειες που θα χορηγηθούν από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, ισχύουν μέχρι και την 19-07-2019.

5. Για την αντιμετώπιση επειγόντων και εκτάκτων περιστατικών η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής μπορεί να χορηγεί, κατά την κρίση της, προσωρινές άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο, ολιγοήμερης διάρκειας, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνουν τις πέντε (5) ημέρες.

Οι προσωρινές αυτές άδειες χορηγούνται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την ανωτέρω Διεύθυνση Τροχαίας και θα αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, τον ιδιοκτήτη και οδηγό αυτού, καθώς και το χρονικό διάστημα ισχύος αυτών.

6. Δε τίγονται από την παρούσα και εξακολουθούν να ισχύουν:

α. Οι περιορισμοί κυκλοφορίας οχημάτων στην περιοχή του Εμπορικού Τριγώνου, η οποία περικλείεται από τις οδούς: Αθηνάς - Πλ. Ομοιοίας - Σταδίου - Πλ. Συντάγματος - Μητροπόλεως - Αθηνάς, ως αυτοί καθορίζονται από την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./1894/Φ919 από 1.8.1997 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 684 Β', 8.8.1997), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./2317/Φ919 από 5.11.1998 και παρατάθηκε μέχρι νεωτέρας από την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./3611/Φ.919 από 30.11.2004 (ΦΕΚ 1851 Β', 14.12.2004) όμοιες και,

β. Οι περιορισμοί, οι εξαιρέσεις και οι ειδικές περιπτώσεις κυκλοφορίας οχημάτων στην περιοχή της «ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ», η οποία περικλείεται από τις λεωφόρους και

οδούς: Αθηνάς-Ερμού- δεξιά Πλ. Συντάγματος-συνέχεια Φιλελλήνων-δεξιά Λ. Αμαλίας-αριστερά Λ. Βασ. Όλγας- αριστερά Λ. Βασ. Κων/νου-αριστερά Παιονίου-συνέχεια Ρηγίλλης-αριστερά Λ. Βασ. Σοφίας- δεξιά Σέκερη- συνέχεια Σόλωνος-δεξιά Μπότσαρη-αριστερά Στουρνάρη-αριστερά Μάρνη- αριστερά Μενάνδρου - αριστερά Πειραιώς-δεξιά Σωκράτους-αριστερά Λυκούργου-δεξιά Αθηνάς, ως αυτοί καθορίζονται με απόφαση του Διευθυντή Τροχαίας Αττικής.

7. Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το νόμο 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α' /23-3-1999), «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α' /17-12-2014) και με το ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59 Α' /30-03-2018, και ισχύει, σε συνδυασμό και με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 3904/2010 (ΦΕΚ Α' 218).

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται και στους κατοίκους του δακτυλίου, κατόχους της ειδικής κάρτας, σε περίπτωση κυκλοφορίας τους σε ζώνη διαφορετική από την επιτρεπόμενη, από την παρούσα απόφαση.

8. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, είναι δυνατόν να τροποποιούνται προσωρινά τα όρια του δακτυλίου, καθώς και η χρονική διάρκεια εφαρμογής αυτού σε τοπική κλίμακα για τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών του «ΜΕΤΡΟ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Προστασίας του
Πολίτη

ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

Αναπληρωτής Υπουργός
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Υποδομών
και Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. ΔΠΔΑ/51303/2644/Φ.ΕΕΣΣΤΥ (4)

Καθορισμός ανωτάτου ορίου των επιτρεπομένων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των Οργάνων Διοίκησης και των υπαλλήλων της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε. (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.)», για το έτος 2018.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98),

β) των άρθρων 2 και 3 του Κεφαλαίου Α' της Υποπαραγράφου Δ.9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης»,

γ) του π.δ. 70/2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Πολιτισμού, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»,

δ) του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

ε) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

στ) του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών ...» και

ζ) του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

2. Τις υπ' αριθ. αποφάσεις:

α) Φ.38/οικ.10561/1197/1-3-2013 (Β' 503) κοινή υπουργική απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κατάρτιση ιδρυτικού καταστατικού της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Ανώνυμη Εταιρεία»,

β) Υ29/8-10-2015 (Β' 2168) του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη»,

γ) ΔΠΔΑ/70069/3469/Φ.ΠΡ.ΕΕΣΣΤΥ/3-1-2018 (Β' 8) κοινή υπουργική απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών "Έγκριση του Προϋπολογισμού έτους 2018 του εποπτευόμενου φορέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε. (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.)» και

δ) 2/2179/ΔΠΓΚ/9-1-2018 (Β' 23) του αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών με θέμα «Στοχοθεσία - Πρόγραμμα εκτέλεσης προϋπολογισμού - Παρακολούθηση εκτέλεσης».

3. Τις υπ' αριθ. εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομικών:

α) 2/2176/ΔΠΓΚ/9-1-2018 (ΑΔΑ: 6ΞΗΘΗ-827) «Εκτέλεση Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2018»,

β) 2/47891/ΔΠΓΚ/15-6-2018 (ΑΔΑ: Ψ4Γ6Η-94Φ) «Εκθέσεις αναφοράς για το Μητρώο Δεσμεύσεων» και

γ) 2/47972/0026/ΔΠΔΣΜ/15-6-2018 (ΑΔΑ: Ω8ΛΝΗ-4ΕΓ) «Οδηγίες για την τήρηση του Μητρώου Δεσμεύσεων».

4. Την αριθ. 773732/15-3-2017 ανακοίνωση του Προέδρου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, κατόπιν της αριθ. 2365/20-2-2017 απόφασης της Περιφέρειας Αττικής, με την οποία τροποποιήθηκε εν μέρει το καταστατικό της ανώνυμης εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε. (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.)».

5. Το αριθ. 3482/28-6-2018 έγγραφο, το αριθ. 218/7-6-2018 πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την 218η συνεδρίαση και τα από 13-6 και 3-7-2018 ηλεκτρονικά μηνύματα της "Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε."

6. Την από 5-7-2018 εισηγητική έκθεση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη ποσού, ύψους 76.000,00 € περίπου, η οποία επιμερίζεται στους κωδικούς λογαριασμών:

α) 60.00, ποσό ύψους 33.200,00 €,

β) 64.00, ποσό ύψους 22.000,00 € και

γ) 64.01, ποσό ύψους 20.800,00 €,

για το τρέχον οικονομικό έτος και θα βαρύνει τις πιστώσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της εταιρείας, σύμφωνα με το αριθ. ΔΠΔΑ/οικ. 51717/2656/Φ.ΕΕΣΣΤΥ/4-7-2018 - ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 5-7-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Την ανάγκη μετακίνησης του προσωπικού της εταιρείας "Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.", για την επίτευξη της αποτελεσματικότερης και απρόσκοπτης προώθησης του επιτελούμενου από την εταιρεία έργου:

α) Στο εσωτερικό της χώρας για: τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, τη διαχείριση της συντήρησης του στόλου, τη διάθεση τροχαίου υλικού στην κυκλοφορία, την κρίση καταλληλότητας τροχαίου υλικού και διαπίστωση ως μη επισκευάσιμο και εκποίηση, τη διαχείριση εκτάκτων περιστατικών, την επισκευή - κατασκευή εξαρτημάτων και την παροχή υπηρεσιών συντήρησης εγκαταστάσεων και εξοπλισμού συντήρησης τροχαίου υλικού, την εκπαίδευση του προσωπικού, την απομάκρυνση και αξιολόγηση στοιχείων ηλεκτρονικής καταγραφής δεδομένων τροχαίου υλικού, τη γνωμοδότηση σε τεχνικά πορίσματα που αφορούν στο τροχαίο υλικό έπειτα από σιδηροδρομικά συμβάντα, την υποστήριξη κυκλοφορίας ειδικών αμαξοστοιχιών, τη μεσολάβηση για τη μίσθωση τροχαίου υλικού στο Δημόσιο, την επιθεώρηση (ποσοτικός έλεγχος και δοκιμές) των υπό παράδοση ανταλλακτικών,

β) στο εξωτερικό, για τη συμμετοχή των στελεχών της σε Διεθνή Συνέδρια που σχετίζονται με τον Σιδηρόδρομο και το Τροχαίο Υλικό, αποφασίζουμε:

Καθορίζεται το ανώτατο ετήσιο όριο των επιτρεπόμενων για το έτος 2018 ημερών εκτός έδρας, ως κατωτέρω:

1. Για τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, μέχρι εξήντα (60) ημέρες για έκαστο εξ αυτών, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 6 του ν. 4336/2015.

2. Για τους Δικηγόρους της εταιρείας, μέχρι είκοσι (20) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

3. Για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ Μηχανικών, μέχρι εξήντα (60) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.

4. Για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ Διοικητικού, μέχρι είκοσι (20) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.

5. Για τους υπαλλήλους ΔΕ που απασχολούνται στη διοικητική υποστήριξη, μέχρι δέκα (10) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

6. Για τους υπαλλήλους ΔΕ που απασχολούνται στην τεχνική υποστήριξη, μέχρι σαράντα (40) ημέρες συνολικά για έκαστο εξ αυτών.

Η δαπάνη που θα προκύψει από τις μετακινήσεις εκτός έδρας του προσωπικού της εταιρείας "Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε." εντός και εκτός της Επικράτειας έχει προβλεφθεί στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της εταιρείας για το τρέχον οικονομικό έτος.

Οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας που έχουν πραγματοποιηθεί εντός του έτους 2018, μέχρι της δημοσίευσης της παρούσης, συμψηφίζονται με τις ημέρες εκτός έδρας που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Υποδομών
και Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ