

Συστήματα GPS και AIS κατά του λαθρεμπορίου στα καύσιμα

Αριθμ. οικ. 48941/3564/12 (ΦΕΚ 3052 Β/18-11-2012) : Τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) σε μεταφορικά μέσα πετρελαιοειδών προϊόντων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ 8α του άρθρου 15 του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α΄) όπως τροποποιήθηκε από την υποπαρ. Ι3 της περ. 9 του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α΄).

β. Του άρθρου 2 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α΄) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

δ. Του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 94/2012(ΦΕΚ 149 Α΄) και το π.δ 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α΄).

ε. Του π.δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπλ. Υπουργών και Υφυπουργών».

στ. Του π.δ. 90/2012 (ΦΕΚ 144/Α΄) «Διορισμός Υπουργού και Υφυπουργών».

ζ. Του π.δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202/Α΄) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

η. Της αριθμ. ΥΠΟΙΚ 07927ΕΞ απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 2574/Β΄), ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Μαυραγάνη.

θ. Της αριθμ. Υ43/5-7-2012 απόφασης του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ 2094/Β΄) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

ι. Της 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

2. Την ανάγκη ρύθμισης των διαδικασιών που αφορούν στην υποχρεωτική τοποθέτηση σε βυτιοφόρα οχήματα ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) και δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) και στα πλωτά εφοδιαστικά μέσα (σλέπια) μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων, ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (Global Position System - GPS).
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 **Ορισμοί**

1. Σύστημα εντοπισμού θέσης (Global Positioning System - GPS) νοείται ένα δορυφορικό σύστημα για τον ακριβή προσδιορισμό της θέσης του βυτιοφόρου οχήματος. Το γεωγραφικό στίγμα κάθε οχήματος αποστέλλεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ασύρματα, σε σταθμό βάσης ή κέντρο ελέγχου.
2. Σταθμός βάσης ή κέντρο ελέγχου της κίνησης των μεταφορικών μέσων νοείται το κέντρο υποδοχής των ηλεκτρονικών δεδομένων της αρμόδιας υπηρεσίας ελέγχου.
3. Βυτιοφόρα οχήματα που μεταφέρουν πετρελαιοειδή προϊόντα που περιγράφονται στο άρθρο 3 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α΄) είναι όσα πληρούν τις απαιτήσεις του μέρους 9 της συμφωνίας ADR 2011 [Παράρτημα Ι του άρθρου 1 της 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»], έχουν χαρακτηριστεί ως οχήματα FL ή AT και για τα οποία εκδίδεται Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με το υπόδειγμα του υποπαραγράφου 9.1.3.5 της προαναφερόμενης κ.υ.α.. Στα ανωτέρω οχήματα περιλαμβάνονται τα βυτιοφόρα, οι ελκυστήρες (τράκτορες), τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα βυτιοφόρα καθώς επίσης και οι αποσπώμενες δεξαμενές επί οχημάτων (πάνω από 1000 λίτρα).
4. Πλωτά εφοδιαστικά μέσα (σλέπια) νοούνται όλα τα δεξαμενόπλοια–σλέπια ανεξαρτήτως χωρητικότητας και πλόων που μεταφέρουν καύσιμα, λιπαντικά και πετρελαιοειδή απόβλητα.
5. Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης (AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM - AIS) νοείται η συσκευή που πληροί τα πρότυπα απόδοσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Άρθρο 2 **Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής**

1. Με την τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης είναι δυνατόν να εντοπίζεται η θέση κάθε βυτιοφόρου οχήματος (GPS) ή πλωτού εφοδιαστικού μέσου (AIS) σε πραγματικό χρόνο μέσω σήματος που θα εκπέμπεται από τον πομπό του συστήματος προς το κέντρο ελέγχου της αρμόδιας ελεγκτικής αρχής.
2. Όλα τα βυτιοφόρα φορτηγά οχήματα ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) και δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) που μεταφέρουν πετρελαιοειδή προϊόντα όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α΄) πρέπει υποχρεωτικά

να φέρουν το εν λόγω ηλεκτρονικό σύστημα. Το σύστημα αυτό τοποθετείται τόσο στα βυτιοφόρα οχήματα όσο και στα ρυμουλκούμενά τους και ημιρυμουλκούμενά τους καθώς επίσης στις αποσπώμενες δεξαμενές που μεταφέρονται επί οχημάτων. Η καταληκτική ημερομηνία εφαρμογής της παρούσης απόφασης και της αξιοποίησης των στοιχείων από την εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων της παρούσης είναι η 31 Ιουλίου 2013.

3. Όλα τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα πρέπει να εγκαταστήσουν σύστημα AIS το οποίο με ευθύνη του πλοίαρχου να διατηρείται πάντοτε σε λειτουργία. Σε περιπτώσεις που ειδικοί κανονισμοί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιβάλουν την απενεργοποίησή του θα πρέπει ο πλοίαρχος του πλοίου να προβαίνει σε σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου με το ακριβές διάστημα που το σύστημα παρέμεινε απενεργοποιημένο και τον ακριβή λόγο για αυτό.

4. Όλα τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα πρέπει να διαθέτουν αριθμό IMO.

Άρθρο 3

Τεχνικές προδιαγραφές οδικών μεταφορικών μέσων

1. Το ηλεκτρονικό σύστημα εντοπισμού θέσης αποτελείται από ηλεκτρονική συσκευή που εγκαθίσταται σε όχημα ή αποσπώμενη δεξαμενή επί οχήματος που αποστέλλει σε τακτά χρονικά διαστήματα τη θέση τους. Η συσκευή θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη, να φέρει το αναγνωριστικό CE από αναγνωρισμένο φορέα και κατ' ελάχιστον να:

α) διαθέτει σειριακό αριθμό παραγωγής

β) στέλνει μήνυμα όταν αποσυνδεθεί η τροφοδοσία της ή αφαιρεθεί η δυνατότητα αποστολής ή λήψης σήματος από τις κεραίες

γ) διαθέτει εσωτερική μπαταρία τροφοδοσίας για αυτόνομη χρήση τουλάχιστον 24 ωρών

δ) στέλνει μηνύματα άμεσης ειδοποίησης (αλάρμ) όταν χαθεί το σήμα των δορυφόρων καθώς και καταγράφει την ειδοποίηση όταν χαθεί το σήμα του GPRS

ε) καταγράφει και αποθηκεύει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία στην εσωτερική του μνήμη για κατ' ελάχιστο 15 ημέρες

στ) έχει δυνατότητα αποστολής του σήματος εντοπισμού θέσης σε διαστήματα δέκα (10) δευτερολέπτων τουλάχιστον. Το χρονικό διάστημα αποστολής του σήματος θα καθοριστεί με τις λεπτομέρειες εφαρμογής του συστήματος όπως ορίζεται από την υποπαρ. Ι3 της περ. 9, του εδαφίου 8α, υποεδαφίο ββ του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α')

ζ) διαθέτει κατ' ελάχιστον μία ψηφιακή και μια αναλογική είσοδο

η) υποστηρίζει πρωτόκολλο συνεργασίας 1-Wire bus

θ) διαθέτει σειριακή θύρα επικοινωνίας RS-232

ι) διαθέτει μια ψηφιακή έξοδο

ια) έχει δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού του (Firmware) αυτόματα

ιβ) έχει δυνατότητα αποκοπής του σήματος εκπομπής αυτόματα σε προκαθορισμένες γεωγραφικά θέσεις όπως π.χ. τα διυλιστήρια

ιγ) δυνατότητα καταγραφής των στοιχείων οδηγού

ιδ) Είναι αδύνατη η αφαίρεσή της από το όχημα και η τοποθέτησή της σε άλλο χωρίς να καταγράφεται η σχετική ειδοποίηση.

2. Η συσκευή θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/108/EK όπως εναρμονίστηκε με την 50268/5137/13.09.2007 (B' 1853) κοινή υπουργική απόφαση.

α) Η συσκευή θα πρέπει να φέρει τη σήμανση CE για την οποία θα πρέπει να τηρούνται τα εξής:

- Η σήμανση CE πρέπει να τοποθετείται στη συσκευή ή στην αναγνωριστική πινακίδα της
- Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν λόγω της φύσης της συσκευής, η σήμανση CE δύναται να τοποθετηθεί στη συσκευασία (εφόσον υπάρχει) και στα συνοδευτικά έγγραφα

- Η σήμανση CE πρέπει να έχει ύψος τουλάχιστον 5 mm

β) Η συσκευή πρέπει να συνοδεύεται από τη Δήλωση Συμμόρφωσης EK η οποία πρέπει να περιέχει:

- Αναφορά στην Οδηγία 2004/108/EK

- Στοιχεία αναγνώρισης της συσκευής

- Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Κοινότητα

- Αναφορά των προδιαγραφών ως προς τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση

- Ημερομηνία της δήλωσης

- Στοιχεία ταυτότητας και υπογραφή του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί να ενεργεί για λογαριασμό του κατασκευαστή

γ) Ο κατασκευαστής της συσκευής τηρεί στη διάθεση των αρμόδιων αρχών τον Τεχνικό Φάκελο ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει:

- Γενική περιγραφή της συσκευής

- Αποδεικτικά στοιχεία όσον αφορά τη συμμόρφωση με τυχόν εναρμονισμένα πρότυπα που έχουν εφαρμοστεί

- Εάν δεν έχουν εφαρμοστεί εναρμονισμένα πρότυπα ή έχουν εφαρμοστεί εν μέρει, περιγραφή των ληφθέντων μέτρων για την τήρηση των ουσιωδών απαιτήσεων εκπομπής και ατρωσίας της Οδηγίας 2004/108/EK καθώς και της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης της συσκευής

- Δήλωση του Κοινοποιημένου Οργανισμού στην περίπτωση που εφαρμόζεται

δ) Κάθε συσκευή θα πρέπει να αναγνωρίζεται από τον αριθμό τύπου, παρτίδας, σειράς, ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία επιτρέπει την αναγνώρισή της.

ε) Η συσκευή θα πρέπει να συνοδεύεται από πληροφορίες στην ελληνική γλώσσα για οποιοσδήποτε ειδικές προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τη συντήρηση ή τη χρήση της συσκευής ώστε να εξασφαλίζεται, όταν τεθεί σε λειτουργία, η συμμόρφωσή της προς τις ουσιώδεις απαιτήσεις της Οδηγίας 2004/108/EK.

3. Η ηλεκτρονική συσκευή πρέπει να είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με την οδηγία 94/9/EK (οδηγία ATEX) που αφορά την προστασία από εκρηκτικές ατμόσφαιρες.

4. Ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός που απαιτείται για την εγκατάσταση και λειτουργία της συσκευής πρέπει να πληροί της απαιτήσεις του τμήματος 9.2.2 της ADR 2011 και ειδικότερα για τα οχήματα FL και τις απαιτήσεις του τμήματος 9.7.8.

5. Για την διάθεση στην αγορά ή την έγκριση των κυκλοφορούντων συσκευών GPS, θα πρέπει η κάθε σειρά μοντέλου (όμοιες συσκευές) να διαθέτει έγκριση

καταλληλότητας από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχν. Οχημάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καταθέτοντας τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

Άρθρο 4

Εγκατάσταση και έλεγχοι σε οχήματα

1. Η τοποθέτηση και η σωστή λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) στα οχήματα της παραγράφου 3 του άρθρου 1 της παρούσας είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη και της εταιρείας που το εγκαθιστά. Ο εγκαταστάτης πρέπει να λάβει υπόψη του όλα τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα απόφαση και ειδικότερα να τηρήσει όλες τις απαιτήσεις των διατάξεων της ισχύουσας Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ADR όσον αφορά την σωστή εγκατάσταση του εν λόγω ηλεκτρονικού συστήματος και να παραδώσει εν πλήρη λειτουργία το σύστημα. Ο εγκαταστάτης χορηγεί στον ιδιοκτήτη του οχήματος την πιστοποίηση του εξοπλισμού για την ορθή τοποθέτηση και καλή λειτουργία της.
2. Οι Φορείς Ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που εξουσιοδοτούνται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τον αρχικό και περιοδικό έλεγχο των προαναφερθέντων οχημάτων θα πρέπει να πιστοποιούν την τοποθέτηση του ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης, εκδίδοντας βεβαίωση σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.
3. Τα ΚΤΕΟ (Δημόσια και Ιδιωτικά) ελέγχουν σε κάθε έλεγχο την ύπαρξη του εν λόγω συστήματος και της βεβαίωσης του Φορέα ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο προκύπτει ότι δεν υφίσταται τέτοιο σύστημα ή/ και ελλείπει η βεβαίωση του Φορέα ελέγχου πρέπει να σημειώνεται στο σημείο 1404 της υπ' αριθμ. 44800/123/85 απόφασης όπως ισχύει «Επικίνδυνη έλλειψη» και στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η αρμόζουσα αιτιολόγηση δηλ. έλλειψη της ηλεκτρονικής συσκευής GPS ή/και της βεβαίωσης του Φορέα ελέγχου.

Άρθρο 5

Εγκατάσταση και έλεγχοι σε Πλωτά εφοδιαστικά μέσα

1. Η εγκατάσταση του συστήματος AIS γίνεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπονται για τα εμπορικά πλοία και των οδηγιών των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Μετά την εγκατάσταση το σύστημα καταχωρείται στην άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού του πλοίου και αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο προς τις Αρχές Ελέγχου ότι το πλοίο φέρει εγκατεστημένο σύστημα AIS.
2. Η σωστή λειτουργία του συστήματος στα πλωτά εφοδιαστικά μέσα αποτελεί ευθύνη του εκάστοτε πλοιάρχου.
3. Ο ανωτέρω εξοπλισμός ελέγχεται από τους αρμόδιους φορείς πιστοποίησης των πλοίων ανεξάρτητα αν φέρεται επί του πλοίου ως πρόσθετη απαίτηση αυτών που ορίζονται από τις διατάξεις για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και υπόκεινται σε όλους τους ελέγχους που προβλέπονται για το ναυτιλιακό - τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό των πλοίων (έκτακτους και τακτικούς).

4. Σε περιπτώσεις δυσλειτουργίας του συστήματος ενημερώνεται από το πλοίαρχο άμεσα ο φορέας που έχει εκδώσει τα κυβερνητικά πιστοποιητικά του πλοίου. Εφόσον η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί χορηγείται εύλογο χρονικό διάστημα για την αποκατάσταση της βλάβης από τον ανωτέρω φορέα και με ευθύνη του πλοιάρχου ενημερώνεται η οικεία Αρχή Ελέγχου.

Άρθρο 6

Προσαρτάται στη παρούσα απόφαση το Παράρτημα Ι που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υπόδειγμα βεβαίωσης του Φορέα ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων για την τοποθέτηση και τήρηση απαιτήσεων της νομοθεσίας σχετικά με την τοποθέτηση του ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης

“ΤΙΤΛΟΣ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Σύμφωνα με την κ.υ.α. που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του Ν.4093/12 (ΦΕΚ222/Α'), βεβαιώνουμε ότι : το όχημα (βυτιοφόρο όχημα, ελκυστήρας, ρυμουλκούμενο, ημιρυμουλκούμενο, αποσπώμενη δεξαμενή επί οχήματος) με αριθμό κυκλοφορίας.....

εργοστασίου κατασκευής.....

με αριθμό πλαισίου.....

χαρακτηρισμένο ως FL ή AT όχημα σύμφωνα με το αριθμ.

.....Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων

εμπορευμάτων που έχει εκδοθεί από το ΚΤΕΟ, φέρει το

ηλεκτρονικό σύστημα εντοπισμού θέσης (GPS) που αναφέρεται στην

βεβαίωση του εγκαταστάτη.....

εργοστασίου κατασκευής.....

τύπου.....

με σειριακό αριθμό....., αριθμός έγκρισης

καταλληλότητας..... που πληροί τις απαιτήσεις του τμήματος

9.2.2 και της 9.7.8 της ADR 2011 (κ.υ.α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β') όσον

αφορά τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις απαιτήσεις της οδηγίας 94/9/ΕΚ

(οδηγία ATEX) που αφορά την προστασία από εκρηκτικές ατμόσφαιρες

καθώς και τις απαιτήσεις της οδηγίας 2004/108/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική

συμβατότητα. Θέση τοποθέτησης της εν λόγω ηλεκτρονικής συσκευής GPS

επί του οχήματος

Τόπος και ημερομηνία

(Υπογραφή και σφραγίδα)

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 16 Νοεμβρίου 2012

