



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ
Βουλευτής Ν. Αργολίδας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 22 Αυγούστου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ κ. Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ

ΘΕΜΑ: Πρόταση της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος για την αντιμετώπιση των εξοντωτικών προστίμων του Πληροφοριακού Συστήματος Παρακολούθησης Πετρελαίου Θέρμανσης «ΗΦΑΙΣΤΟΣ»

Με την παρούσα αναφορά μου και το έγγραφο της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος που σας διαβιβάζω συνημμένως, γνωστοποιώ τις προτάσεις της εν λόγω Ομοσπονδίας για την αντιμετώπιση του προβλήματος που ανακύπτει εξαιτίας των εξοντωτικών προστίμων που έχουν επιβληθεί σε βενζινοπώλες λόγω εκπρόσθεσμης καταχώρησης φορολογικών παραστατικών συναλλαγής πετρελαίου θέρμανσης στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου Θέρμανσης «ΗΦΑΙΣΤΟΣ».

Με δεδομένο ότι οι παραβάσεις δεν είναι λαθρεμπορικές και πολλές φορές οφείλονται σε τεχνικά προβλήματα του συστήματος «ΗΦΑΙΣΤΟΣ» καθώς και το ότι η επαπειλούμενη επιβολή υπέρογκων προστίμων θα προκαλέσει ανεπανόρθωτη οικονομική βλάβη στις επιχειρήσεις του κλάδου, σας καλώ να εξετάσετε την πρόταση της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος και να αναλάβετε κάθε κατάλληλη δράση για την αντιμετώπιση του προβλήματος που έχει ανακύψει.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Π/Κ
184
30 ΑΥΓ. 2012

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λόγπου 8 10681 Αθήνα • Τηλ. (210) 3810783-4 • Fax: (210) 3301977
E-Mail: info@obv.gr • Internet: http://www.obv.gr

Αρ. Πρωτ. 6508
Αθήνα, 30 Ιουλίου 2012

ΠΡΟΣ
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Υφυπουργό κ. Γιώργο Μαυραγάνη

Κοινοποίηση:

- Γενική Διεύθυνση Τελωνείων
- κ. Κωνσταντίνο Νηχωρίτη Γενικό Διευθυντή
- 33^η Δ/ΝΣΗ Τελωνείων
- Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων
- Κόμματα της Βουλής

Θέμα: Πρόταση αντιμετώπισης των εξοντωτικών προστίμων του «ΗΦΑΙΣΤΟΥ»

Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,
Το παραπάνω θέμα αφορά το επίμαχο ζήτημα των προστίμων επί εκπρόθεσμης καταχώρησης, φορολογικών παραστατικών συναλλαγής πετρελαίου θέρμανσης στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου Θέρμανσης «ΗΦΑΙΣΤΟΣ».

Ι. Σύντομο ιστορικό:

1. Με τις διατάξεις του νόμου 4072/11-4-2012 (άρθρο 320 παρ. 8 κ.ε.), ρυθμίσθηκε το επίμαχο ζήτημα που είχε ανακύψει τον Αύγουστο του 2011, από την αναστολή -που όπως αποδείχθηκε τελικά δίκαια και νόμιμα είχε κάνει με την έγκριση του Προϊσταμένου του Υπουργού, ο τότε Γενικός Γραμματέας Φορολογικών και Τελωνιακών θεμάτων κ. Γιάννης Καπελέρης - επιβολής των παράλογων και εξοντωτικών προστίμων σε 2.800 διακινητές - πρατηρία παραγωγών και εξοντωτικών προστίμων της εκπρόθεσμης καταχώρησης των Υγρών καυσίμων, λόγω και μόνο της εκπρόθεσμης καταχώρησης των παραστατικών συναλλαγής πετρελαίου θέρμανσης στο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου Θέρμανσης «ΗΦΑΙΣΤΟΣ».

Προηγούμενως η Ομοσπονδία μας, επί τρεις μήνες, από τις αρχές του έτους είχε συνεχείς διαβουλεύσεις με όλα τα κόμματα της Βουλής, προκειμένου να τα ενημερώσει και να αποκαταστήσει την αλήθεια στην πειπλανημένη εικόνα που είχε δημιουργηθεί.

2. Ενδεικτικό της όλης πραγματικότητας αποτελεί η Εισηγητική Έκθεση που περιγράφει την ανάγκη ορθολογισμού των προηγούμενων εξοντωτικών διατάξεων ως ακολούθως:
 «Για λόγους χρηστής διοίκησης αλλά και για την αποφυγή προβλημάτων στον ομαλό εφοδιασμό της αγοράς με πετρέλαιο θέρμανσης τα οποία θα προκύψουν εφόσον κατ' εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων του άρθρου 147 παρ.9 του ν.2960/23001 διαγραφεί μεγάλος αριθμός μελών διακινητών πετρελαίου θέρμανσης (ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ) από το μητρώο, οι ανωτέρω κυρώσεις πρέπει να εξορθολογιστούν ώστε να είναι ανάλογες με το μέγεθος κάθε παράβασης, αφού αυτές δεν σχετίζονται κατ' ανάγκη με λαθρεμπορικές πράξεις».

3. Παρά το ρητό και ξεκάθαρο νόημα της Εισηγητικής έκθεσης, για το τι και πως έπρεπε να ρυθμισθούν τα πρόστιμα, εντούτοις, η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων αγνόησε παντελώς την πραγματικότητα που της είχαμε παρουσιάσει καθώς και την εξαντλητική συζήτηση κατά τον μήνα Μάρτιο στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, μεταξύ της Ομοσπονδίας μας και των Βουλευτών όλων των κομμάτων, όπου είχε κατασταλάξει σε όλες τις πλευρές, ότι τα τεχνικά προβλήματα και η πλημμελής τεχνική λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος «ΗΦΑΙΣΤΟΣ», ευθύνετο για την τόσο μεγάλη σε έκταση εκπρόθεσμη καταχώριση στοιχείων συναλλαγών πετρελαίου θέρμανσης στο σύστημα «ΗΦΑΙΣΤΟΣ», περιπτώσεις των μελών μας- διακινητών χωρίς υπαιτιότητα στις περισσότερες περιπτώσεις των μελών μας- διακινητών πετρελαίου θέρμανσης (ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ).
 Πρόκειται αναμφίβολα για παράλογη εισήγηση, να οριστεί το πρόστιμο για κάθε παραστατικό εκπρόθεσμης καταχώρισης στο πληροφοριακό σύστημα «ΗΦΑΙΣΤΟΣ» από 1-1-2011 το ποσό των 100 ευρώ.
 Συγκεκριμένα με τις παραπάνω διατάξεις του νόμου 4072/11-4-2012 (άρθρο 320 παρ. 8 κ.ε.), ρυθμίσθηκαν τα πρόστιμα επί εκπρόθεσμης καταχώρισης, παραστατικών συναλλαγών πετρελαίου θέρμανσης στο πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου Θέρμανσης «ΗΦΑΙΣΤΟΣ» τόσο για το διάστημα μέχρι 31-12-2010, όσο και για το διάστημα από 1-1-2011 μέχρι και τη δημοσίευση του νόμου, 1-4-2012. Τα πρόστιμα δε που επιβάλλονται από 1-1-2011 και μετά (από απλές παραβάσεις του Κ.Β.Σ. τις οποίες είχε προβλέψει ο νόμος 3634/29-1-2008 μέχρι 31-12-2010), λογίζονται ως τελωνειακές παραβάσεις με βάση την τροποποίηση του τελωνειακού κώδικα Ν. 3899/10 (ΦΕΚ 212 Α/17-12-2010) άρθρο 5, παρ. 4 «Τροποποιήσεις του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα»!

II. κ. Υφυπουργέ τι επιβάλλεται να ρυθμίσετε για τη δίκαιη αποκατάσταση:

4. Η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος, είχε ζητήσει μετά την ακρόαση κατά την ειδική συζήτηση στις 1-3-2012, στην αρμόδια Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, με την από 5-3-2012, γραπτή πρόταση προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, κ. Παντελή Οικονομού, να περιληφθεί πρόβλεψη, για την εκλογίκευση των προστίμων και τον περιορισμό των πολλών περιπτώσεων, σε ανώτατο όριο «οροφή». Πρόταση απαλύτως λογική με βάση την αρχή της αναλογικότητας, που

συνάδει με τις ανάλογες και συναφείς περιπτώσεις προστίμων στο
ποιναλόγιο.
Σχετικά είχαμε επικαλεστεί την παρ. 9 του άρθρου 5 του ν. 2523/11-8-1997
«Διοικητικές και ποινικές κυρώσεις στη φορολογική νομοθεσία και άλλες
διατάξεις», όπου:.....
«Κάθε φορά που διενεργείται φορολογικός έλεγχος και διαπιστώνονται
επαναλαμβανόμενες εντός της ίδιας διαχειριστικής περιόδου αυτοτελείς,
..... παραβάσεις, το ανώτατο όριο του προστίμου δεν μπορεί να
υπερβεί κατά την πρώτη έκδοση απόφασης επιβολής προστίμου το
δεκαπενταπλάσιο των προστίμων αυτών, για κάθε κατηγορία
παραβάσεων και κατά τη δεύτερη έκδοση απόφασης επιβολής προστίμου
το τριακονταπλάσιο των προστίμων αυτών».
6. Παρά τις έντονες διαμαρτυρίες και αντιρρήσεις της Ομοσπονδίας μας, με
την προειδοποίηση ότι η ρύθμιση των 100 ευρώ, ανεξάρτητα από το πλήθος
των περιπτώσεων, θα επιφέρει βαρύτερα πρόστιμα που όχι μόνο
παραβιάζουν κάθε αρχή αναλογικότητας παράβασης - κύρωσης, αλλά θα
είναι αδύνατο να πληρωθούν η ρύθμιση ψηφίστηκε.
Το αποτέλεσμα είναι να επιβάλλονται σήμερα απίστευτα πρόστιμα.
Ενδεικτικά είναι οι περιπτώσεις με πρόστιμα που ξεπερνούν ακόμα δύο και
τρεις φορές το ετήσιο δηλούμενο κέρδος του πρατηρίου.
Εξυπακούεται ότι τα πρόστιμα του ύψους αυτού ούτε δίκαια είναι ούτε είναι
δυνατόν να καταβληθούν.
Πώς μπορούν να καταβάλλουν οι συνάδελφοί μας πρατηριούχοι ποσά με
υπολογισμό περιπτώσεων, 500, 800, ή και 1.000 εκπρόθεσμων
καταχωρήσεων, που στις περισσότερες φορές δεν φτάνει οι ίδιοι αλλά το
σύστημα «ΗΦΑΙΣΤΟΣ» με τα γνωστά τεχνικά προβλήματα, που τόσο
εμπειρισιακά ενημερώθηκαν και από τον ίδιο τον Υπουργό και από την
Ομοσπονδία μας οι κ. κ. Βουλευτές κατά την παραπάνω συζήτηση στη
Βουλή?
Υπάρχουν περιπτώσεις αναίτιας εκπρόθεσμης καταχώρησης που και με τα
100 ευρώ ανά παραστατικό θα κληθούν να καταβάλλουν πάνω από 100.000
ευρώ (1.000 x 100 = 100.000).
6. Επειδή τέτοια μεγάλα ποσά, όταν μάλιστα δεν προκύπτει από τα στοιχεία
που έχει κοινοποιήσει το σύστημα «ΗΦΑΙΣΤΟΣ», ότι οι παραβάσεις αυτές δεν
συνιστούν σε καμία περίπτωση λαθρεμπορικές παραβάσεις, οδηγούν με
βεβαιότητα σε αδυναμία καταβολής τους.
7. Επειδή η συγκεκριμένη διάταξη παραβιάζει την αρχή της αναλογικότητας
διότι διαφοροποιεί τις ίδιες παραβάσεις που αφορούν εκπρόθεσμες
καταχωρήσεις από 1-1-2008 μέχρι 31-12-2010, όπου ανεξαρτήτως του
αριθμού των καταχωρήσεων, ανά χρήση, επιβάλλεται ένα γενικό πρόστιμο
(300 € * Σ.Β. 2 = 600 € και κατόπιν συμβιβασμού στο 1/3), ενώ αντίθετα από
1-1-2011 το πρόστιμο που επιβάλλεται για την ίδια παράβαση είναι 100 € ανά
παραστατικό χωρίς να υπάρχει κάποιο όριο στο πλήθος των παραστατικών
εντός της ίδιας χρήσης.
8. Επειδή σε όλες τις περιπτώσεις η επαπειλούμενη επιβολή τέτοιων
υπέρογκων προστίμων θα προκαλέσει ανεπανόρθωτη οικονομική βλάβη στις
επιχειρήσεις του κλάδου μας.
9. Επειδή σύμφωνα με το αρ. 5 παρ. 5 ζ του ν. 2523/97: « Κατ' εξαίρεση, δεν
επιβάλλεται πρόστιμο όταν ... διαπιστώνονται παρατυπίες ή παραλείψεις που
αποτελούν τυπικές παραβάσεις που δεν καταγράφονται σε αυτές που

επιηρεάζουν το κύρος των βιβλίων και στοιχείων ως ανακριβών ή δεν καθιστούν εξαιρετικά δυσχερείς τις ελεγκτικές επαληθεύσεις, εφόσον οφείλονται σε παραδρομή ή συγγνωστή πλάνη».

Για τους λόγους αυτούς Επαναφέρουμε την ανάγκη αποκατάστασης αυτής της αδικίας και σας υποβάλλουμε την σχετική πρόβλεψη «οροφής» των προστίμων, μόνο για το παρελθόν, με προσθήκη εδαφίου μετά το τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου 320, του παραπάνω νόμου ως ακολούθως:
«Στην περίπτωση αυτή, ειδικά και μόνο, για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων εκπρόθεσμης καταχώρισης, οι οποίες αφορούν το διάστημα από 1-1-2011 μέχρι την δημοσίευση του παρόντος νόμου, το πρόστιμο που ορίζεται συναλλαγής πετρελαίου θέρμανσης, δεν μπορεί να υπερβεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου, δεν μπορεί να υπερβεί το δεκαπενταπλάσιο αυτού, για μέχρι και εκατό εκπρόθεσμες καταχωρήσεις φορολογικών παραστατικών και το τριακονταπλάσιο για μέχρι διακόσιες και άνω».

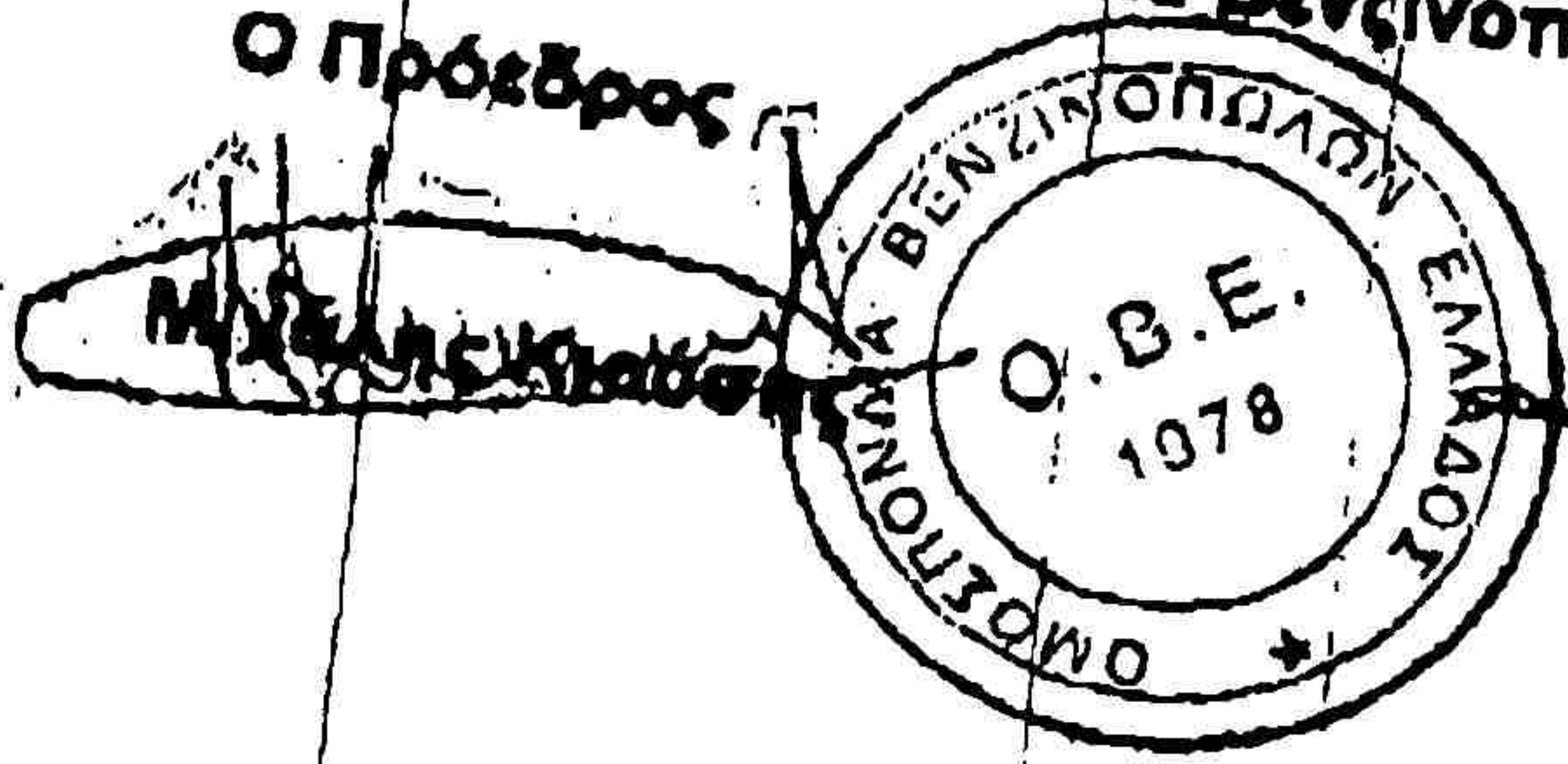
Παρακαλούμε για άμεσες ενέργειές σας.

Με εκτίμηση,

Για την
Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδας

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας



Αγγελος Τούντας

Επισυναπτόμενο:
Κλήση σε απολογία από το Δ' Τελωνείο Πειραιά προς την Βασιλάτου Αγγελική στην οποία επιβάλλεται πρόστιμο για 1112 περιπτώσεις «εκπρόθεσμων καταχωρήσεων» με συνολικό πρόστιμο 111.200 (1112X100=111200)!