



11 Ο ΔΕΚ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2012

Αρ. Πρωτ.:50087 _ |

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Έλσα Μοναστηρίδου
Τηλέφωνο : 2103332061

ΠΡΟΣ :

✓ - Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- Βουλευτή:
Κ. Δημήτριο Κυριαζίδη
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση σας με Α.Π. 4139/20-11-2012

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Κυριαζίδης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι πολιτικές δράσεις του ΥΠΙΑΥΠ, προκειμένου η χώρα να ξαναμπει σε τροχιά ανάκαμψης, στηρίζονται σε τρεις άξονες:

1. Την ενίσχυση της ρευστότητας.

Στο πλαίσιο αυτό και πέραν της συμφωνίας που επετεύχθη στο πρόσφατο Eurogroup με την οποία επιβεβαιώνεται η παραμονή της Ελλάδας στο ευρώ, ολοκληρώνεται η ανακεφαλαιοποίηση του τραπεζικού μας συστήματος και ξεκινά η επιστροφή οφειλών του κράτους προς τον ιδιωτικό τομέα, ύψους 9 δις:

-Δρομολογήσαμε τη συμφωνία με την ΕΤΕπ για την ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων με 1,44 δις ευρώ.

-Απεμπλέκουμε κονδύλια ύψους 700 εκ ευρώ του ΕΤΕΑΝ που θα δοθούν μικρομεσαίες επιχειρήσεις μέσω κεφαλαίων κίνησης με επιδοτούμενο επιτόκιο .

-Απλοποιούμε τις διαδικασίες ένταξης έργων στο ΕΣΠΑ με την κατάργηση πάνω από το 60% των απαιτούμενων έως σήμερα υπογραφών και βελτιώνουμε συνεχώς την απορροφητικότητα των κοινοτικών κονδυλίων με αποτέλεσμα, παρά τις καθυστερήσεις του πρώτου εξαμήνου, να κινούμαστε ήδη πάνω από τον κοινοτικό μέσο όρο.

-Διαπραγματευόμαστε την Υλοποίηση προγράμματος χρηματοδότησης των εξαγωγικών δραστηριοτήτων σε συνεργασία με την EBRD και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

W

2. Την επανεκκίνηση των μεγάλων έργων.

Στο πλαίσιο αυτό:

-Συνεχίζουμε τα έργα της επέκτασης του Μετρό της Αθήνας, το οποίο θα φθάσει και σε άλλα προάστια της Αττικής έως το Φθινόπωρο του 2013, επιλύουμε προβλήματα στο Μετρό Θεσσαλονίκης, εκκινούμε το έργο του Τραμ προς τον Πειραιά και μπαίνει στην τελική φάση ο διαγωνισμός για την τηλεματική στις συγκοινωνίες και το ηλεκτρονικό εισιτήριο.

-Δημοπρατήθηκαν ή εκτελούνται ήδη 14 έργα, περιφερειακής κλίμακας ύψους 340 εκ. ευρώ και ενισχύονται οι συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) με έμφαση στη διαχείριση των απορριμμάτων, όπου προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί για την υλοποίηση των τεσσάρων μονάδων επεξεργασίας στερεών αστικών αποβλήτων στην Αττική και βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαγωνιστικές διαδικασίες σε Δυτική Μακεδονία, Πελοπόννησο, Ηλεία, Αιτωλοακαρνανία, Σέρρες.

-Καταβάλλουμε προσπάθειες για να εκκινήσουν τα έργα στους τέσσερις μεγάλους αυτοκινητόδρομους.

3. Την προώθηση των διαρθρωτικών αλλαγών και των μεταρρυθμίσεων.

Στο πλαίσιο αυτό:

-Μειώνουμε τα διοικητικά βάρη των επιχειρήσεων και καταργούμε αναχρονιστικές αγορανομικές και υγειονομικές διατάξεις ενώ ολοκληρώνουμε τη διαβούλευση για την άρση των εμποδίων εισόδου στην αγορά, ώστε περισσότερες επιχειρήσεις να μπορούν να πωλούν περισσότερα προϊόντα σε περισσότερα σημεία με λιγότερους περιορισμούς επ' οφελεία του καταναλωτή.

-Δημιουργήθηκε ένα συντονιστικό κέντρο για την αντιμετώπιση του παραεμπορίου.

-Κατατίθεται νομοσχέδιο για τη διευκόλυνση των στρατηγικών και ιδιωτικών επενδύσεων, το οποίο μεταξύ των άλλων προβλέπει και τη θέσπιση μιας κεντρικής αδειοδοτικής Αρχής, την ενεργοποίηση σε όλα τα στάδια του one – stop- shop του Invest in Greece και την ηλεκτρονική παρακολούθηση του βαθμού ωρίμανσης των επενδύσεων.

-Αντιμετωπίζουμε, σε συνεργασία με τον ΟΟΣΑ και την Παγκόσμια Τράπεζα, τις αγκυλώσεις και τις υπερβολικές προστατευτικές ρυθμίσεις στον τουρισμό, την επεξεργασία τροφίμων, τα οικοδομικά υλικά και το λιανεμπόριο.

-Προωθούμε το νομοσχέδιο για τις Δημόσιες Συμβάσεις Προμηθειών, Υπηρεσιών και Έργων στο οποίο, κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα, υπάρχουν συγκεκριμένες ρυθμίσεις για την αξιοποίηση του διαδικτύου, τη συγκέντρωση των αναθετουσών αρχών, με περιορισμό τους κατά 80% και την ομαδοποίηση των προμηθειών, καθώς και την ενίσχυση του ρόλου της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

- Προωθούμε την Εθνική Στρατηγική για τις εξαγωγές στην κατεύθυνση της απλοποίησης των διαδικασιών και της διεύρυνσης της εξαγωγικής βάσης με στόχο την αύξηση του ΑΕΠ κατά 1,7% και τη δημιουργία 80.000 νέων θέσεων εργασίας.

- Παρουσιάσαμε τη νέα Εθνική Στρατηγική για την Αξιοποίηση, μέσω συμβάσεων παραχώρησης των 37 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας.

- Καταθέσαμε τις νομοθετικές διατάξεις με τις οποίες ανοίγει ο δρόμος για την ρύθμιση των θεμάτων κρατικών ενισχύσεων του ΟΣΕ και ταυτοχρόνως, μαζί με την ολοκλήρωση του επιχειρησιακού πλάνου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και την τοποθέτηση συμβούλων αποκρατικοποίησης, δημιουργούνται οι βασικές προϋποθέσεις έτσι ώστε στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2013 να ξεκινήσει η διαδικασία

αποκρατικοποίησης. Στη σχετική Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και ταχυδρομείων.

-Επιταχύνουμε τις διαδικασίες για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας και του εταιρικού χαρτοφυλακίου του δημοσίου.

Οι πρωτοβουλίες αυτές βελτιώνουν το επενδυτικό κλίμα και αναγνωρίζονται ήδη -από μεγάλες διεθνείς εταιρείες όπως η Hewlett Packard που θα χρησιμοποιεί τον Πειραιά και το δίκτυο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη διακίνηση των προϊόντων στην Ευρώπη και τη Βόρειο Αφρική και την Unilever που αποφάσισε να παράγει 110 προϊόντα της στην Ελλάδα.

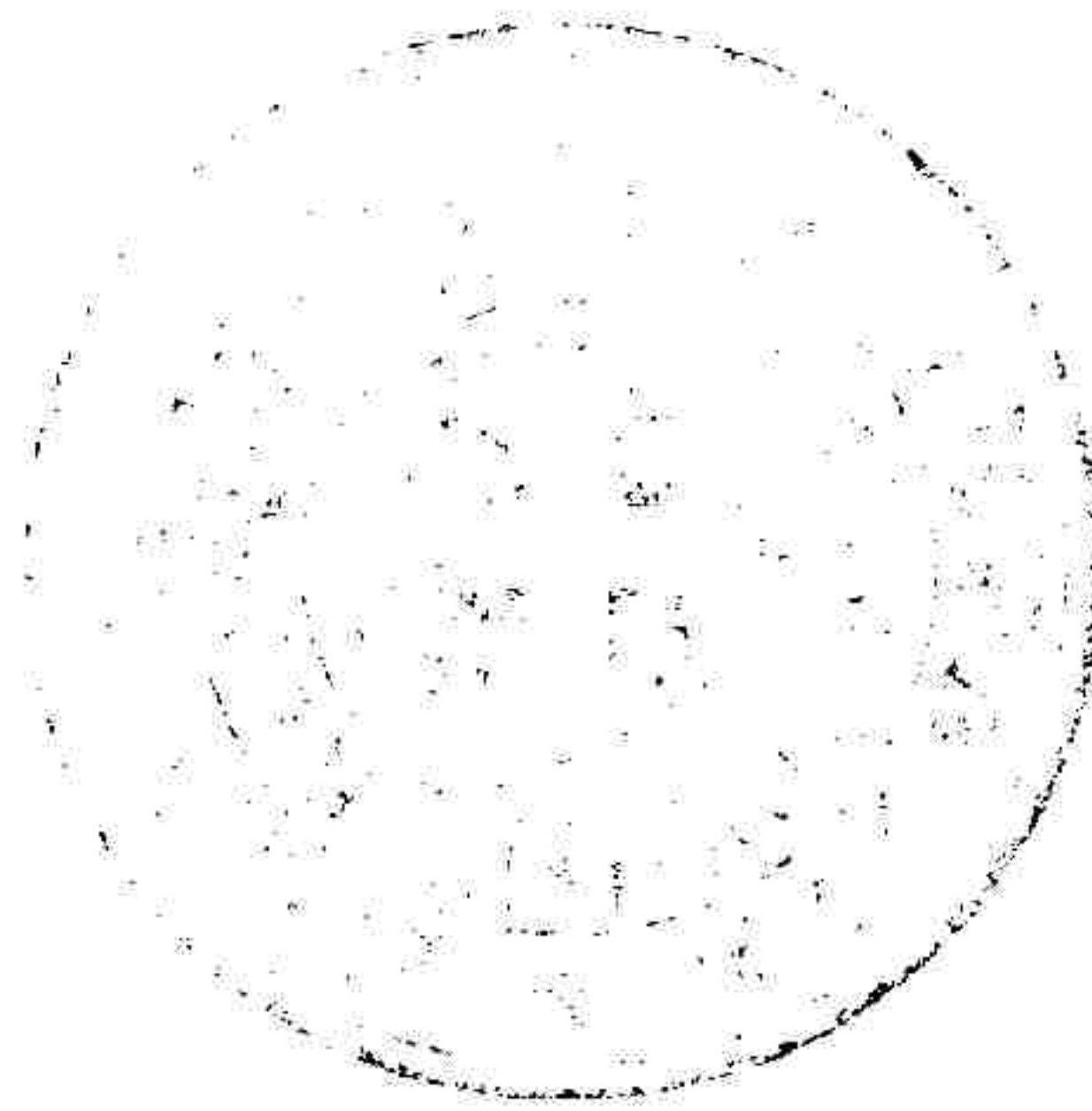
-από διεθνείς οργανισμούς όπως η Παγκόσμια Τράπεζα που ανέβασε την Ελλάδα κατά 22 θέσεις στην κατάταξη ανταγωνιστικότητας, ως μία από τις 10 ταχύτερα βελτιούμενες οικονομίες.

Ο Υπουργός

Κ. Χατζηδάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Γραφ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΕΝΔΟΧΕΙΡΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Κ.Α.Δ.


ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΥ ΜΑΡΙΑ