



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

25 ΟΚΤ. 2012

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ – Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος

Ταχ. Κώδικας : 101 81

ΤΗΛ. : 210 3837150

Email: gemporiou@gge.gr

FAX : 210 3837843

Αθήνα, 24/10/2012

Αριθ. Πρωτ.: Β13-121

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Βουλευτή κ.
Θ. Ψύρρα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Ψύρρα.

Σχετ.: Ερώτηση 2530/04-10-2012.

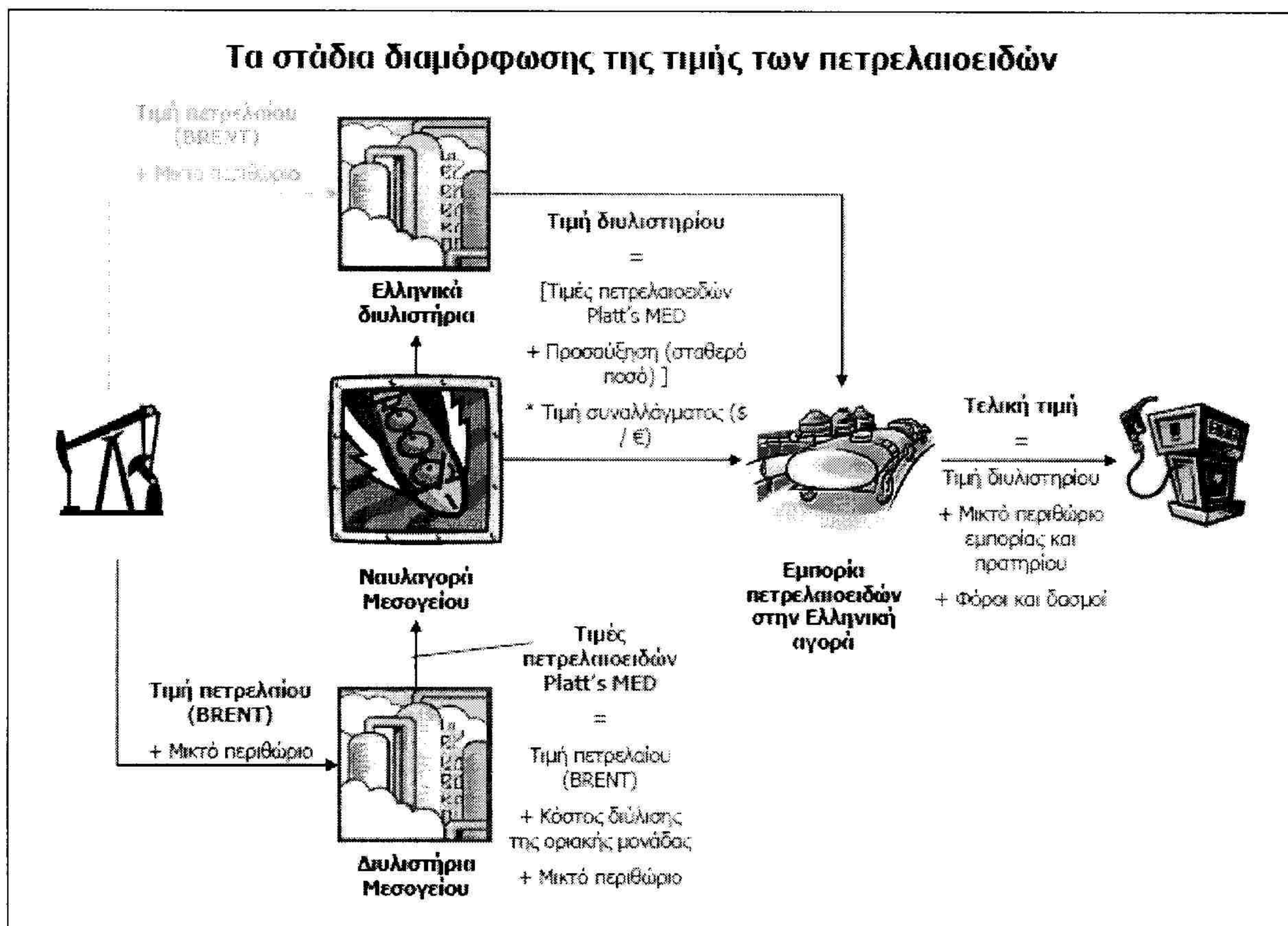
Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Θ. Ψύρρας, με θέμα : **«Τα περιθώρια κέρδους των εταιριών διύλισης»** σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, παρακολουθεί καθημερινά τις εξελίξεις, τόσο των διεθνών τιμών όσο και τη διαμόρφωση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων (αμόλυβδη 95 οκτ., σούπερ αμόλυβδη 100 οκτ., σούπερ LRP, πετρέλαιο κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης και υγραέριο κίνησης) μέσω του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων (www.fuelprices.gr).

Από της καθημερινές αναλύσεις διαπιστώνεται ότι, η διακύμανση των λιανικών τιμών των υγρών καυσίμων οφείλεται κυρίως στη μεταβολή των τιμών διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα των διεθνών τιμών (Platts Μεσογείου), αλλά και της διακύμανσης του Ευρώ έναντι του Δολαρίου.

Συγκεκριμένα, οι τιμές διυλιστηρίου (ex-refinery prices) στην Ελλάδα υπολογίζονται και μεταβάλλονται καθημερινά ακολουθώντας τις μεταβολές των διεθνών τιμών πετρελαιοειδών προϊόντων, οι οποίες είναι εκφρασμένες σε δολάρια ανά τόνο, για την περιοχή της Μεσογείου (Ιταλία), και της τρέχουσας ισοτιμίας ευρώ / δολαρίου. Ο υπολογισμός της τιμής πώλησης των προϊόντων πετρελαίου από τις εγχώριες εταιρείες διύλισης (τιμές διυλιστηρίου) αποτελείται από το άθροισμα της τιμής Platts (HCIF Med Italy), μιας σταθερής προσαύξησης (premium) ανάλογα με τον τύπο του προϊόντος και της συναλλαγματικής ισοτιμίας ευρώ έναντι δολαρίου.

Στο παρακάτω σχήμα παρουσιάζονται ενδεικτικά τα στάδια διαμόρφωσης της τιμής των πετρελαιοειδών στην ελληνική αγορά.



Πηγή: "Οι προσδιοριστικοί παράγοντες διαμόρφωσης των τιμών των πετρελαιοειδών" – IOBE

Ανάλυση ανά προϊόν:

1. Απλή Αμόλυβδη Βενζίνη 95 οκτανίων

1. α. Διαμόρφωση τιμής αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων

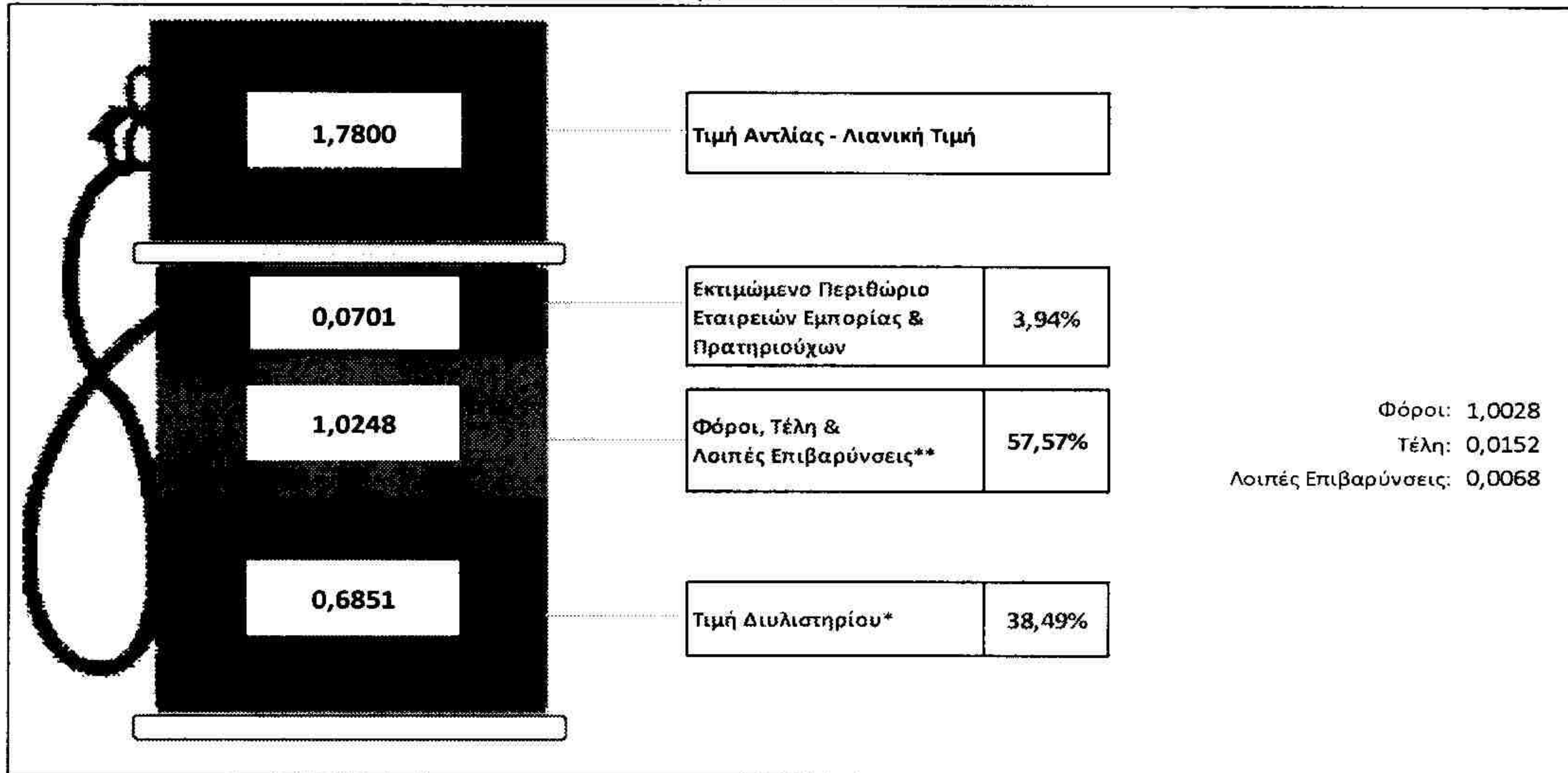
Σύμφωνα με στοιχεία του Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων η μέση τιμή λιανικής της απλής αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων πανελλαδικώς για την 14^η Οκτωβρίου 2012 ανέρχεται στο 1,78 € ανά λίτρο.

Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 38,5%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 57,6%, και από τα εκτιμώμενα περιθώρια* των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 3,9% (βλ. παρακάτω πίνακα).

*Τα εκτιμώμενα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας και των πρατηρίων περιλαμβάνουν τη μεταφορά, την ασφάλιση, την αποθήκευση, τη διανομή στα πρατήρια καυσίμων καθώς και την πώληση στους καταναλωτές.

Διαμόρφωση Μέσης Τιμής Απλής Αμόλυβδης Βενζίνης

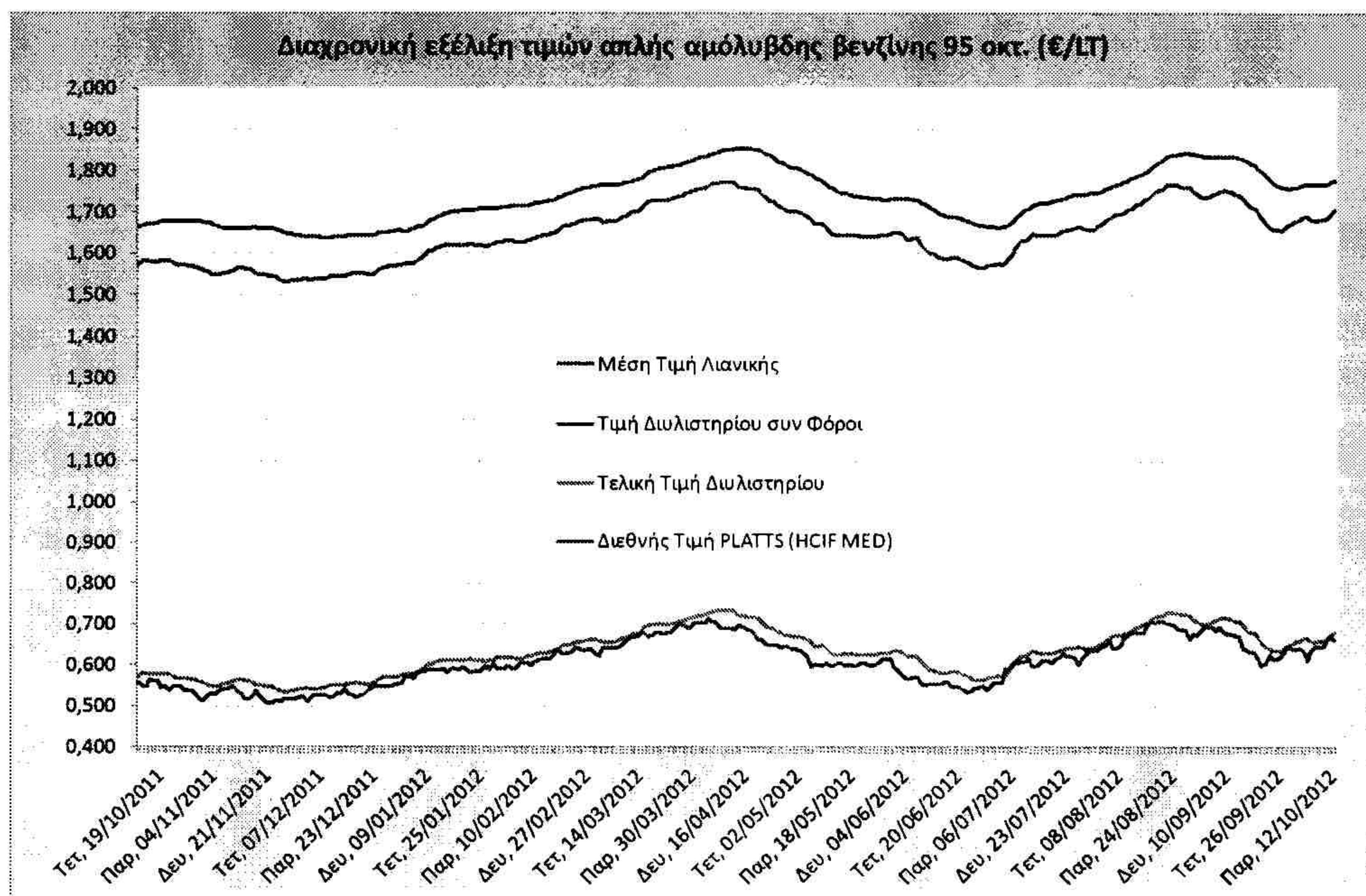
Κυρ, 14/10/2012



* Τιμή διυλιστηρίου	0.6851
-Τιμή διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας	
-Στην τιμή διυλιστηρίου περιλαμβάνονται οι ειδικές υπηρεσίες (φορτωτικά)	
** Τέλη	0.0152
-Ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ: 0,20 €/1000 λίτρα. (Απόφαση 240/2011 - ΦΕΚ 425/Β/17-3-11)	0,0002
-Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών»: 1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου. (Ν. 3335/2005 - ΦΕΚ 95/Α/20-4-2005)	0,0082
-Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ): 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ. (Ν. 2093/92 - ΦΕΚ 181/Α/25-11-92)	0,0068
** Λοιπές Επιβαρύνσεις	0.0068
-Εισφορά του ταμείου επικουρικής ασφάλισης βενζινοπωλών: 0,495% επί των προ ΦΠΑ τιμών του καυσίμου. (Απόφαση Φ.20210/4231/152/04 - ΦΕΚ 427/Β/2-3-04)	0,0068
** Φόροι	1.0028
-Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ): για την απλή αμόλυβδη βενζίνη - 670 € ανά κυβικό μέτρο ή 0.67 € ανά λίτρο. (Ν. 3845/2010 - ΦΕΚ 65/Α/6-3-2010)	0,6700
-Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ): 23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων. (Ν. 3845/2010 - ΦΕΚ 65/Α/6-3-2010)	0,3328

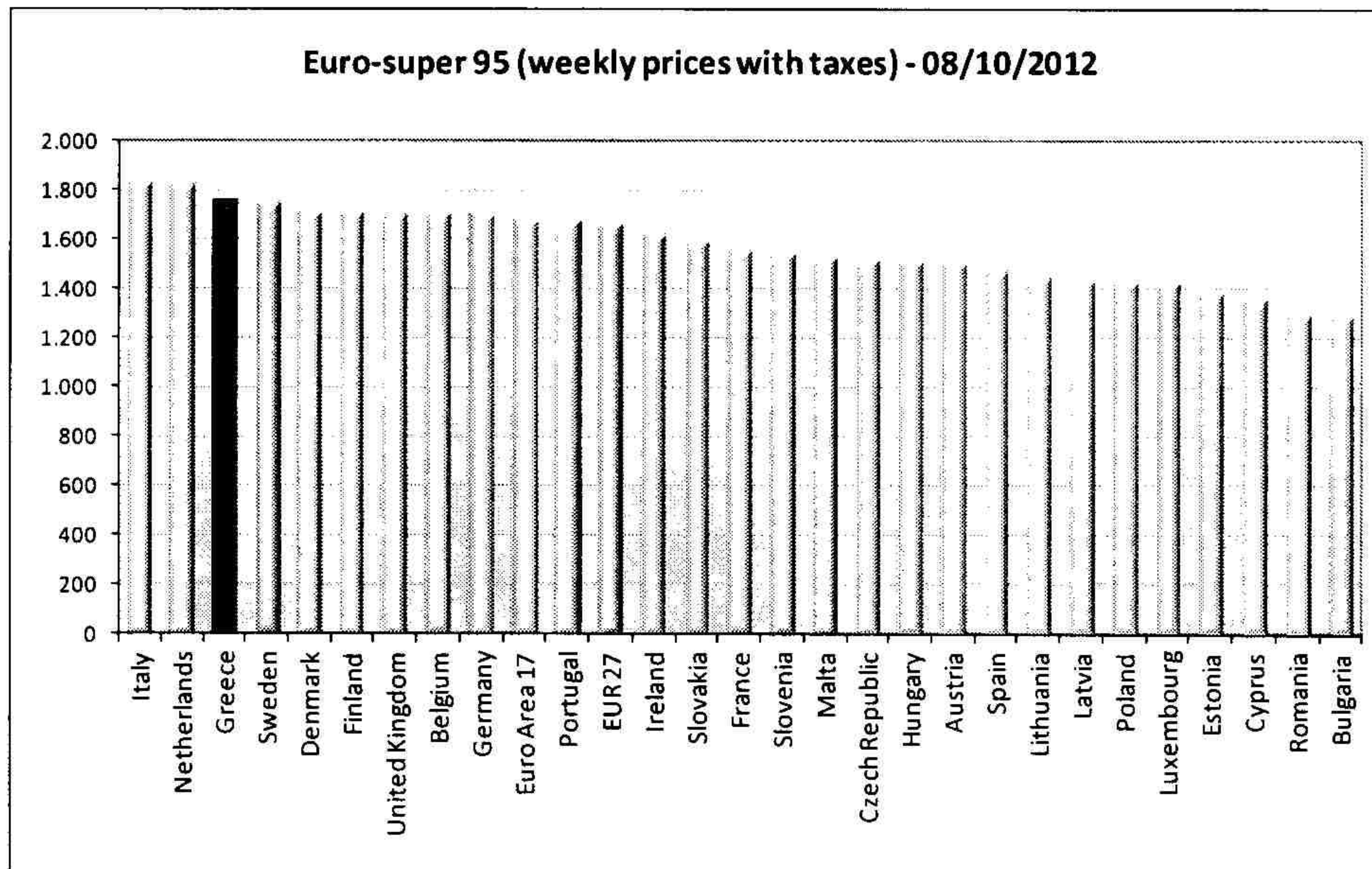
1. β. Διακύμανση τιμών αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων

Οι διακυμάνσεις των λιανικών τιμών ακολουθούν με μεγάλη ακρίβεια τις τιμές διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα των διεθνών αυξήσεων των τιμών (Platts Μεσογείου) (βλ. παρακάτω γράφημα).

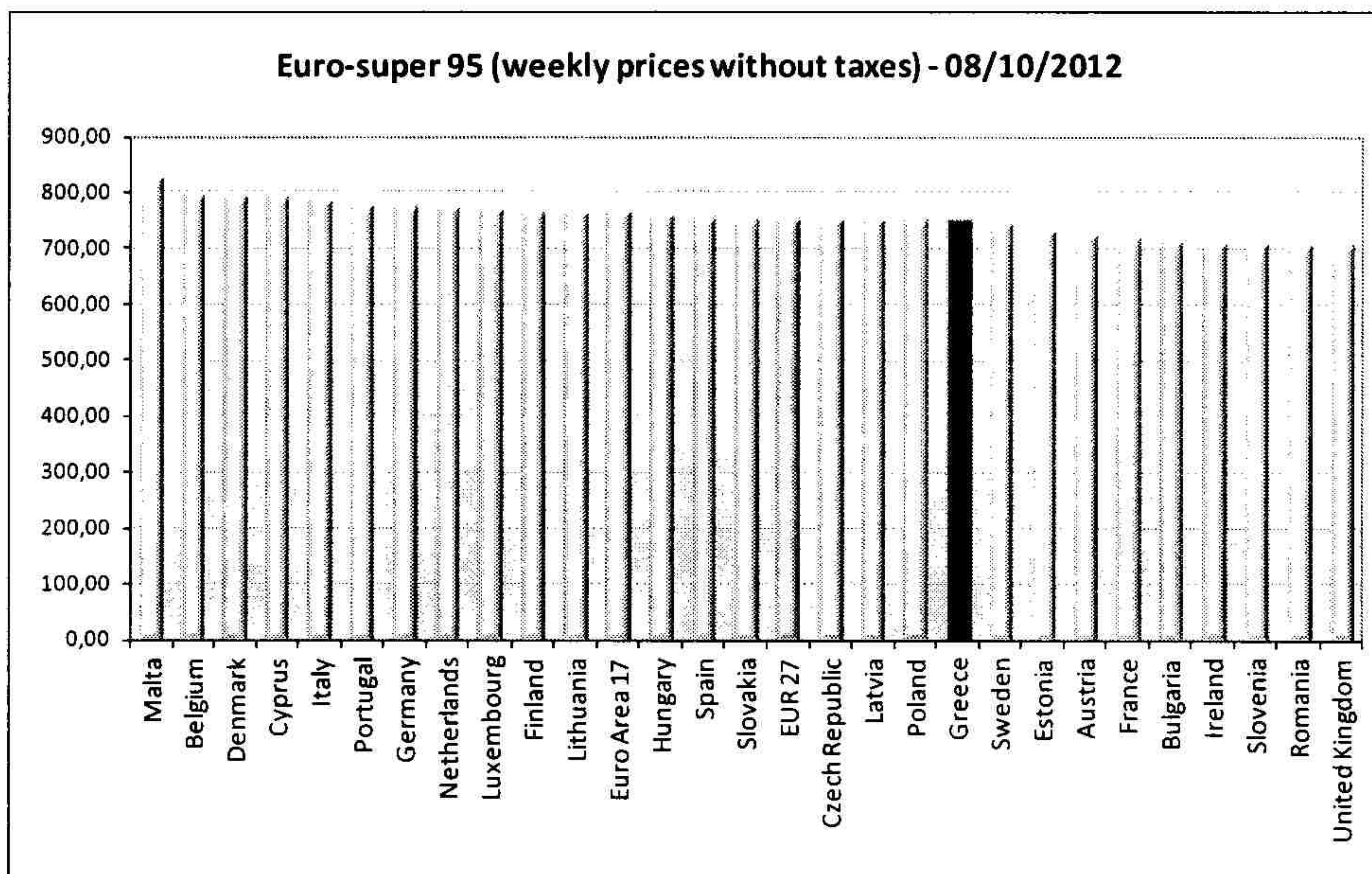


1. γ. Σύγκριση με Ε.Ε.

Σε σύγκριση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η χώρα μας κατέχει την τρίτη υψηλότερη τιμή λιανικής συμπεριλαμβανομένων των φόρων, ενώ χωρίς τους φόρους βρίσκεται στη 18^η θέση, χαμηλότερα τόσο από το μέσο όρο της Ε.Ε. και της Ευρωζώνης αλλά και χαμηλότερα από όλες τις υπόλοιπες χώρες της αγοράς της Μεσογείου.



Πηγή: European Commission



Πηγή: European Commission

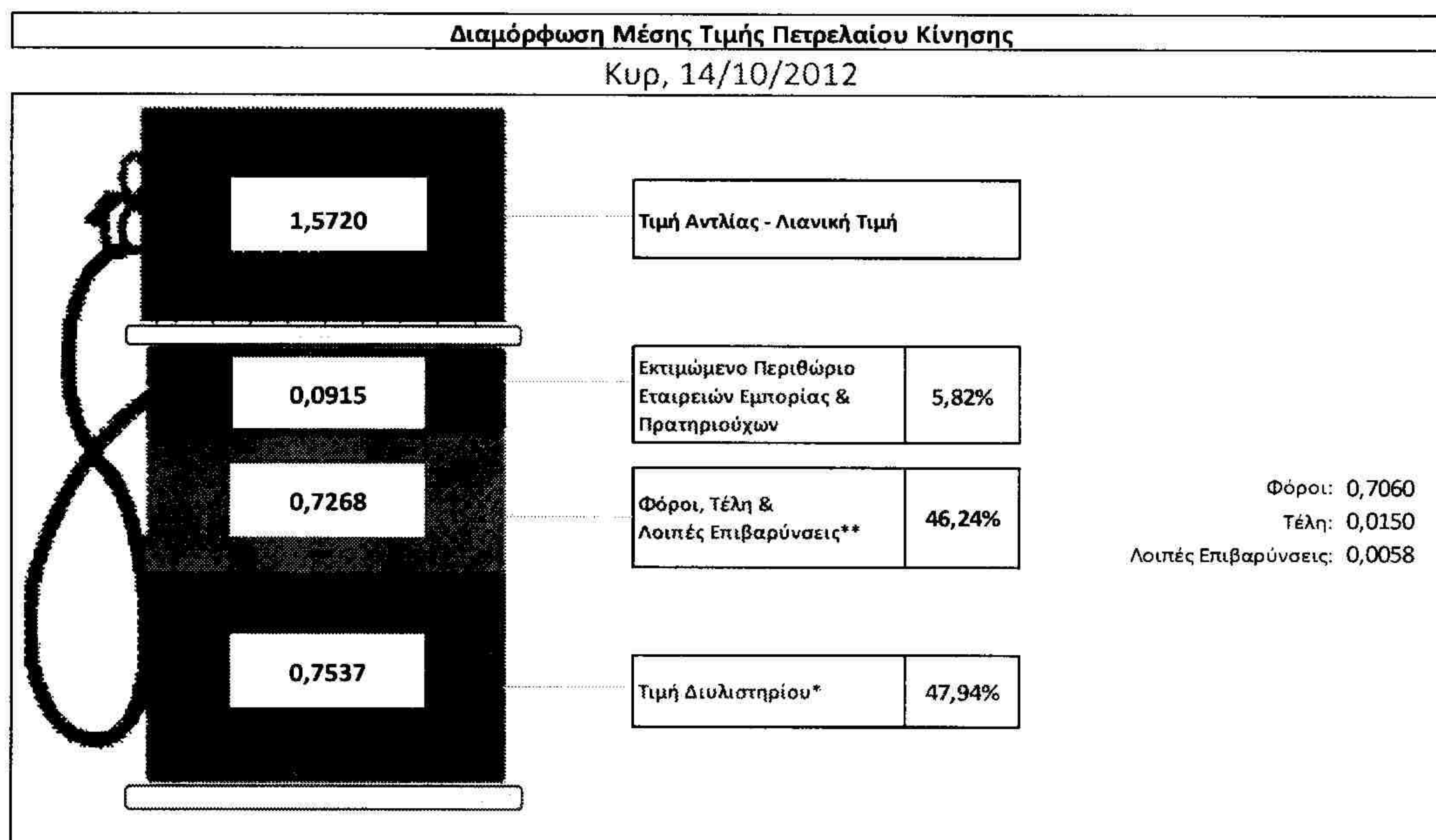
*Οι συγκρίσεις των τιμών μεταξύ των διαφόρων χωρών θα πρέπει να γίνονται με ιδιαίτερη προσοχή εξαιτίας των διαφορών στην ποιότητα των προϊόντων, στις πρακτικές μάρκετινγκ, στις δομές της αγοράς και στις καταναλωτικές συνήθειες που επικρατούν σε κάθε χώρα.

2. Πετρέλαιο Κίνησης

2. α. Διαμόρφωση τιμής πετρελαίου κίνησης

Η μέση τιμή λιανικής του πετρελαίου κίνησης πανελλαδικώς για την 14^η Οκτωβρίου 2012 ανέρχεται στο 1,572 € ανά λίτρο.

Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 47,9%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 46,2%, και από τα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 5,8% (βλ. παρακάτω πίνακα).

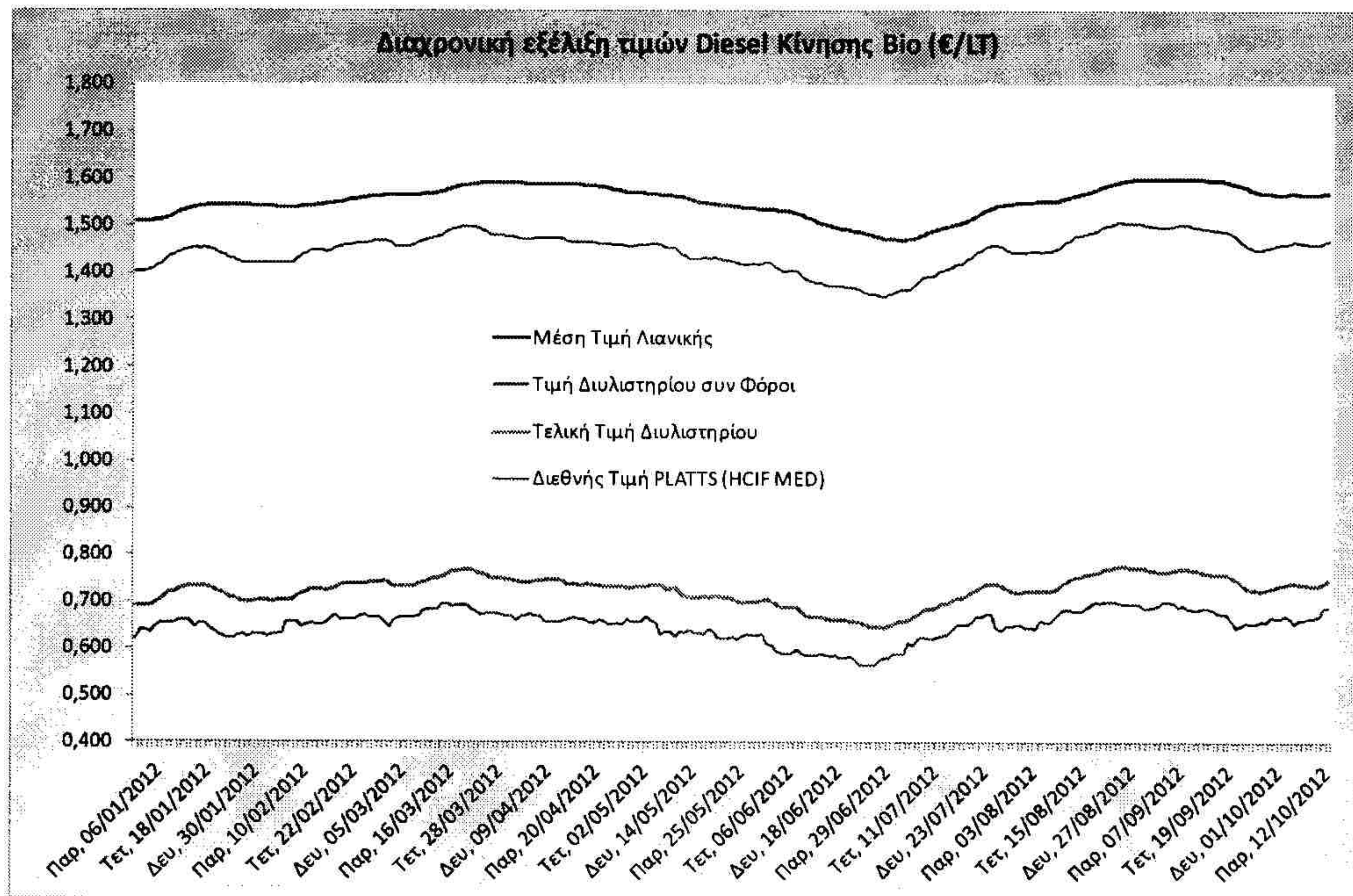


* Τιμή διυλιστηρίου	0,7537
-Τιμή διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας	
-Στην τιμή διυλιστηρίου περιλαμβάνονται οι ειδικές υπηρεσίες (φορτωτικά)	
** Τέλη	0,0150
-Ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ: 0,20 €/1000 λίτρα. (Απόφαση 240/2011 - ΦΕΚ 425/Β/17-3-11)	0,0002
-Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών»: 1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου. (Ν. 3335/2005 - ΦΕΚ 95/Α/20-4-2005)	0,0090
-Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ): 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ. (Ν. 2093/92 - ΦΕΚ 181/Α/25-11-92)	0,0058
** Λοιπές Επιβαρύνσεις	0,0058
-Εισφορά του ταμείου επικουρικής ασφάλισης βενζινοπωλών: 0,495% επί των προ ΦΠΑ τιμών του καυσίμου. (Απόφαση Φ.20210/4231/152/04 - ΦΕΚ 427/Β/2-3-04)	0,0058
** Φόροι	0,7060
-Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ): για την απλή αμόλυβδη βενζίνη - 412 € ανά κυβικό μέτρο ή 0,412 € ανά λίτρο. (Ν. 3845/2010 - ΦΕΚ 65/Α/6-3-2010)	0,4120
-Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ): 23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων. (Ν. 3845/2010 - ΦΕΚ 65/Α/6-3-2010)	0,2940

2. β. Διακύμανση τιμών πετρελαίου κίνησης

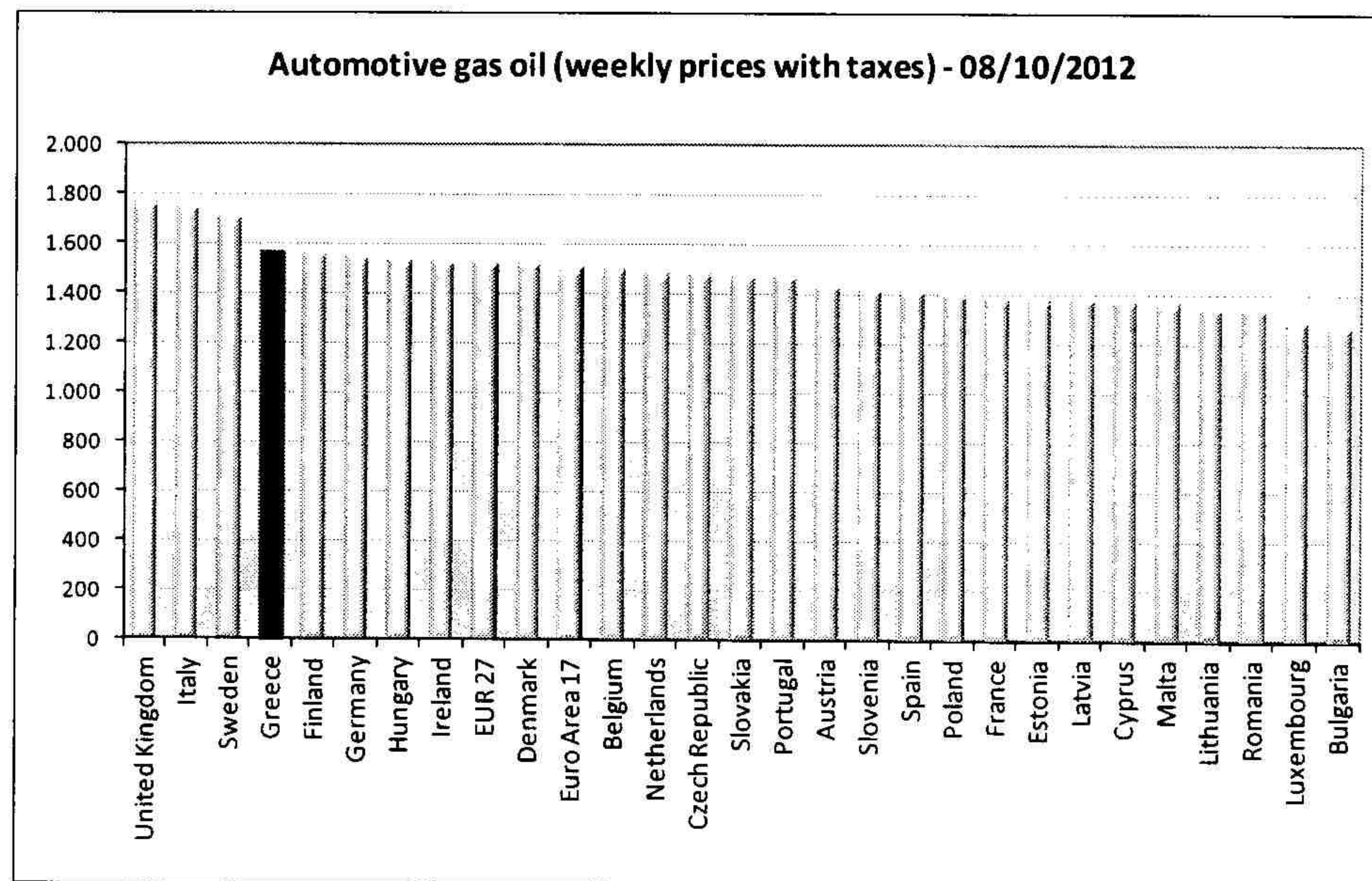
Οι διακυμάνσεις των λιανικών τιμών ακολουθούν με μεγάλη ακρίβεια τις τιμές διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα των διεθνών αυξήσεων των τιμών (Platts Μεσογείου) (βλ. παρακάτω γράφημα).

Αξίζει να επισημάνουμε ότι η προσαύξηση (premium) των εταιριών διύλισης για το πετρέλαιο κίνησης επιβαρύνεται περεταίρω (περίπου κατά 38 €/χλτ) λόγω της υποχρεωτικής ανάμειξης με ένα ποσοστό αυτούσιου βιοντίζελ (όχι μικρότερο του 6,5%).

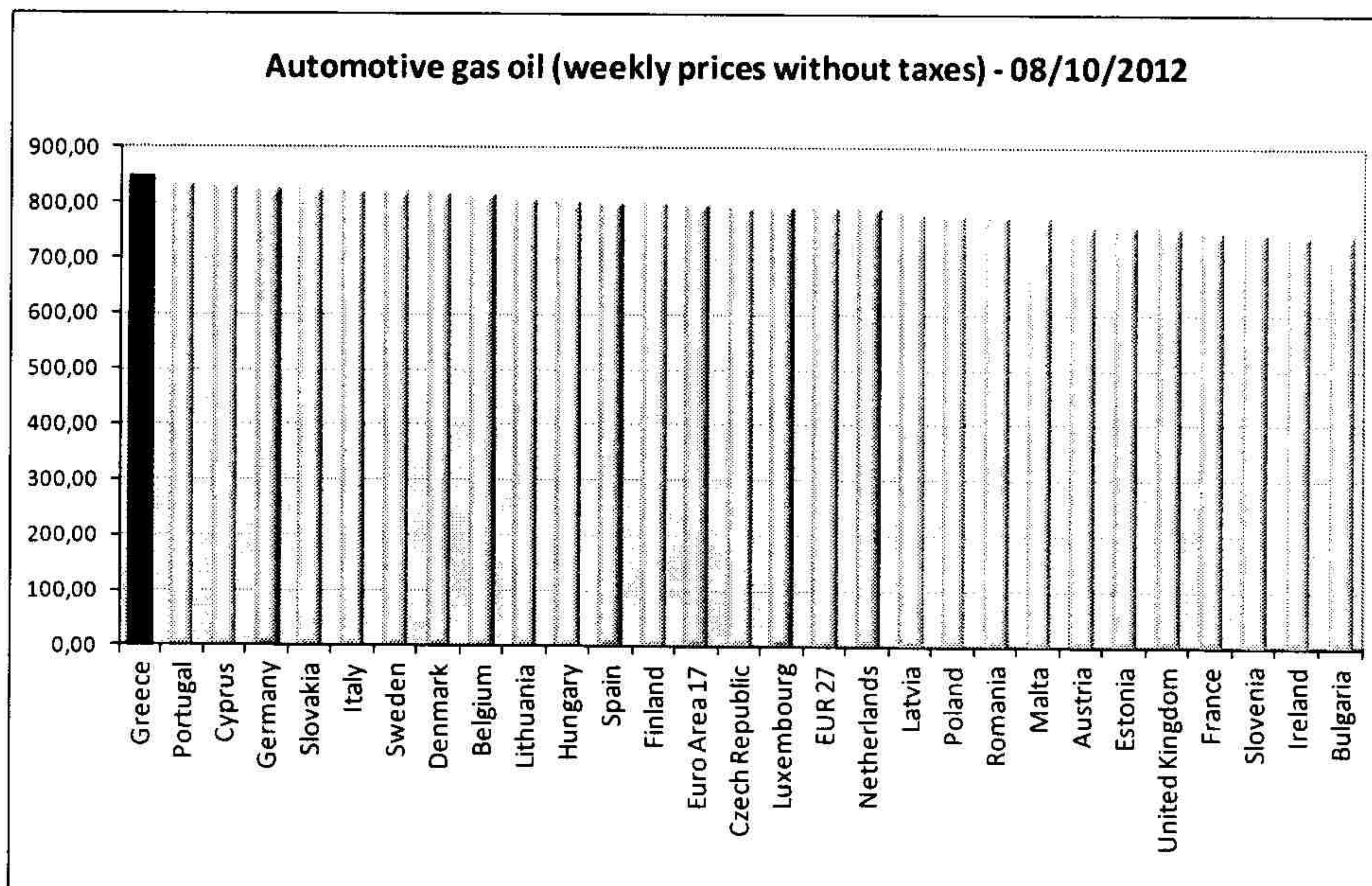


2. γ. Σύγκριση με Ε.Ε.

Σε σύγκριση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η χώρα μας κατέχει την τέταρτη υψηλότερη τιμή λιανικής συμπεριλαμβανομένων των φόρων, ενώ χωρίς τους φόρους βρίσκεται στη 1^η θέση, λόγω κυρίως της προσαύξησης από τη χρήση βιοντίζελ.



Πηγή: European Commission



Πηγή: European Commission

*Οι συγκρίσεις των τιμών μεταξύ των διαφόρων χωρών θα πρέπει να γίνονται με ιδιαίτερη προσοχή εξαιτίας των διαφορών στην ποιότητα των προϊόντων, στις πρακτικές μάρκετινγκ, στις δομές της αγοράς και στις καταναλωτικές συνήθειες που επικρατούν σε κάθε χώρα.

3. Πετρέλαιο Θέρμανσης

3. α. Διαμόρφωση τιμής πετρελαίου θέρμανσης

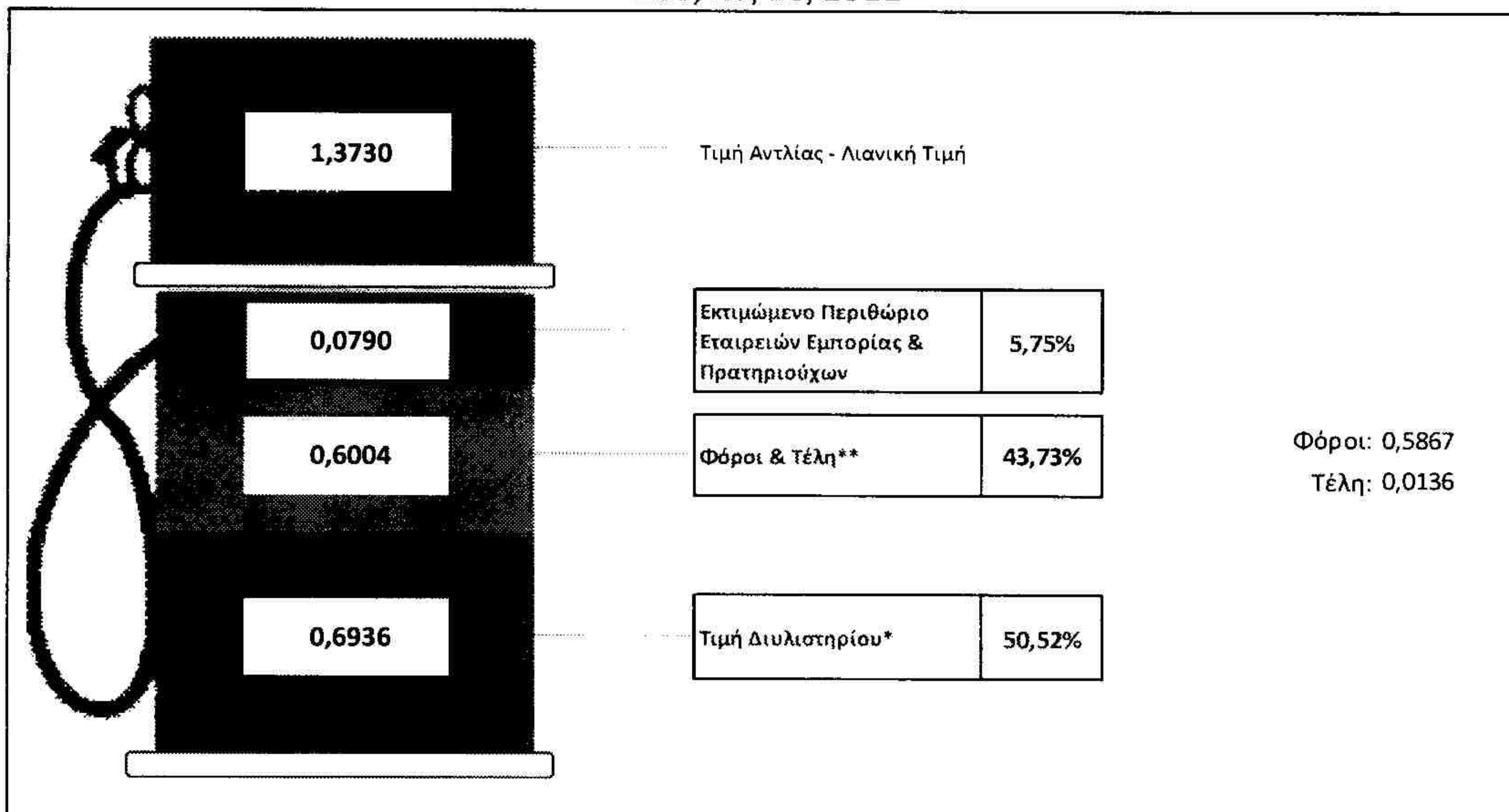
Η μέση τιμή λιανικής του πετρελαίου θέρμανσης πανελλαδικώς για την 15^η Οκτωβρίου 2012 ανέρχεται στο 1,37 € ανά λίτρο.

Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 50,5%, από τους φόρους* (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 43,7%, και από τα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 5,8% (βλ. παρακάτω πίνακα).

Από 15/10/2012, οι συντελεστές Ε.Φ.Κ. του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) κίνησης και θέρμανσης αναπροσαρμόστηκαν από 412 €/χλτ σε 330 €/χλτ. Επίσης καταργείται ο μειωμένος συντελεστής Ε.Φ.Κ. (60 €/χλτ) που ίσχυε για το πετρέλαιο θέρμανσης κατά τη χρονική περίοδο 15/10 έως και 30/04 κάθε έτους.

Διαμόρφωση Μέσης Τιμής Πετρελαίου Θέρμανσης

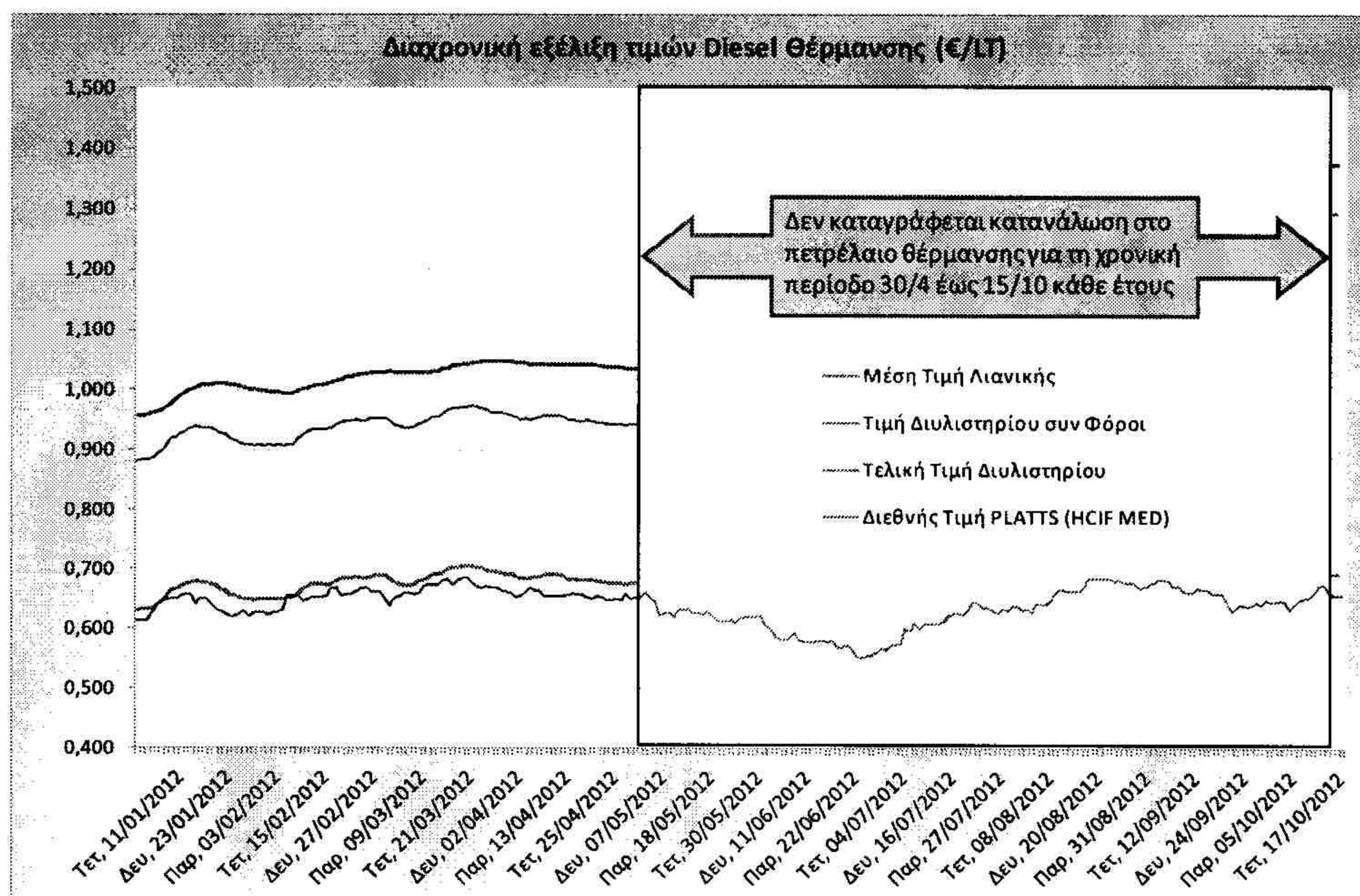
Δευ, 15/10/2012



* Τιμή διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας	0.6936
-Τιμή διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας	
-Στην τιμή διυλιστηρίου περιλαμβάνονται οι ειδικές υπηρεσίες (φορτωτικά)	
** Τέλη	0.0136
-Ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ: 0,20 €/1000 λίτρα. (Απόφαση 240/2011 - ΦΕΚ 425/Β/17-3-11)	0,0002
-Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών»: 1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου. (Ν. 3335/2005 - ΦΕΚ 95/Α/20-4-2005)	0,0083
-Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ): 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ. (Ν. 2093/92 - ΦΕΚ 181/Α/25-11-92)	0,0051
** Φόροι	0.5867
-Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ): για το πετρέλαιο θέρμανσης - 330 € ανά κυβικό μέτρο ή 0,330 € ανά λίτρο. (Τροποποίηση του Ν. 3986/2011 - ΦΕΚ 152/Α/1-7-2011)	0,3300
-Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ): 23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων. (Ν. 3845/2010 - ΦΕΚ 65/Α/6-3-2010)	0,2567

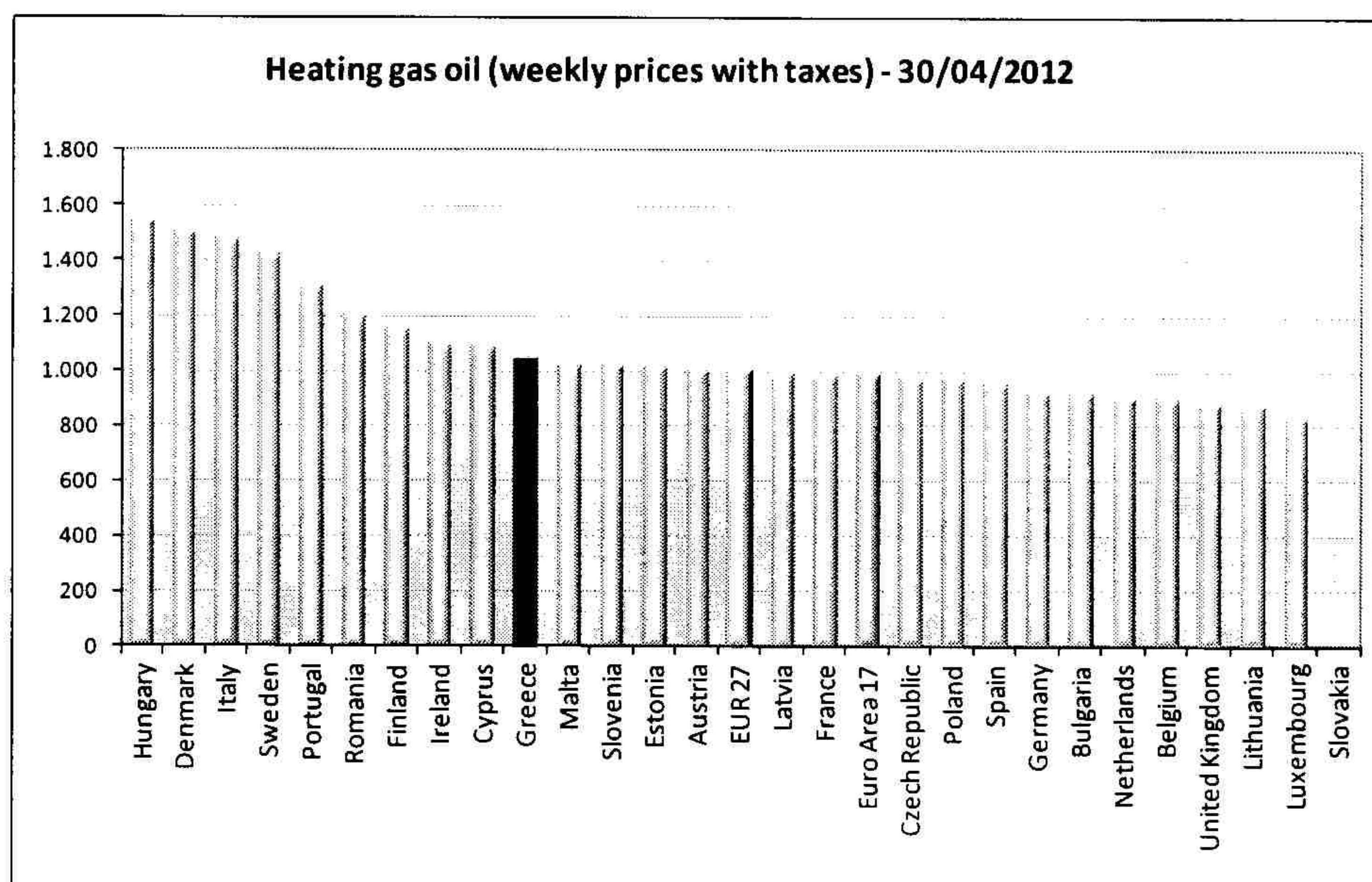
3. β. Διακύμανση τιμών πετρελαίου θέρμανσης

Οι διακυμάνσεις των λιανικών τιμών ακολουθούν με μεγάλη ακρίβεια τις τιμές διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα των διεθνών αυξήσεων των τιμών (Platts Μεσογείου) (βλ. παρακάτω γράφημα).

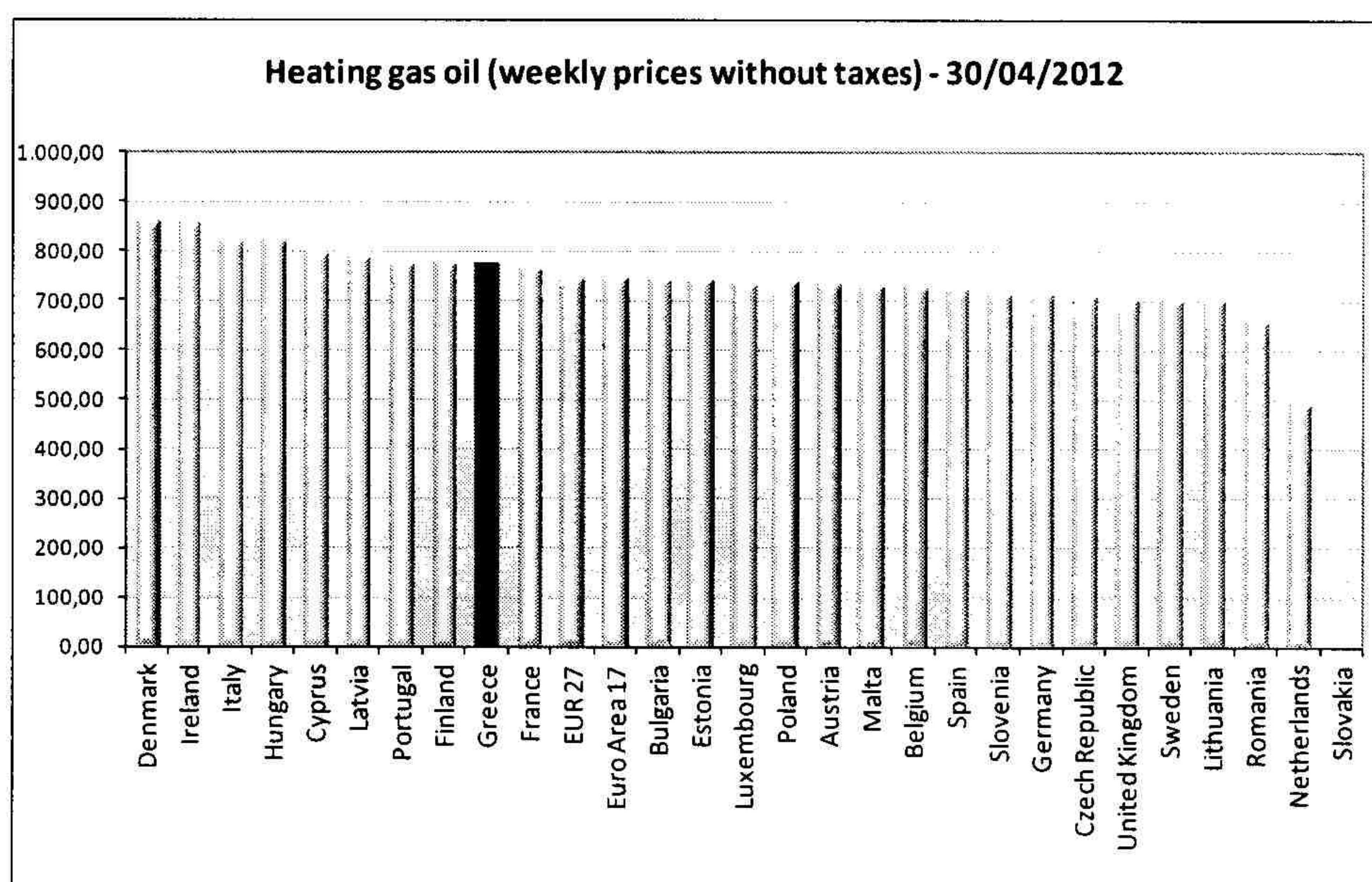


3. γ. Σύγκριση με Ε.Ε.

Σε σύγκριση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις 30/4/2012 (τελευταία επίσημα στοιχεία της τελευταίας ημέρας διάθεσης πετρελαίου θέρμανσης), η χώρα μας κατείχε την 10^η υψηλότερη τιμή λιανικής συμπεριλαμβανομένων των φόρων, ενώ χωρίς τους φόρους βρίσκεται στη 9^η θέση, χαμηλότερα από τις περισσότερες χώρες της αγοράς της Μεσογείου.



Πηγή: European Commission

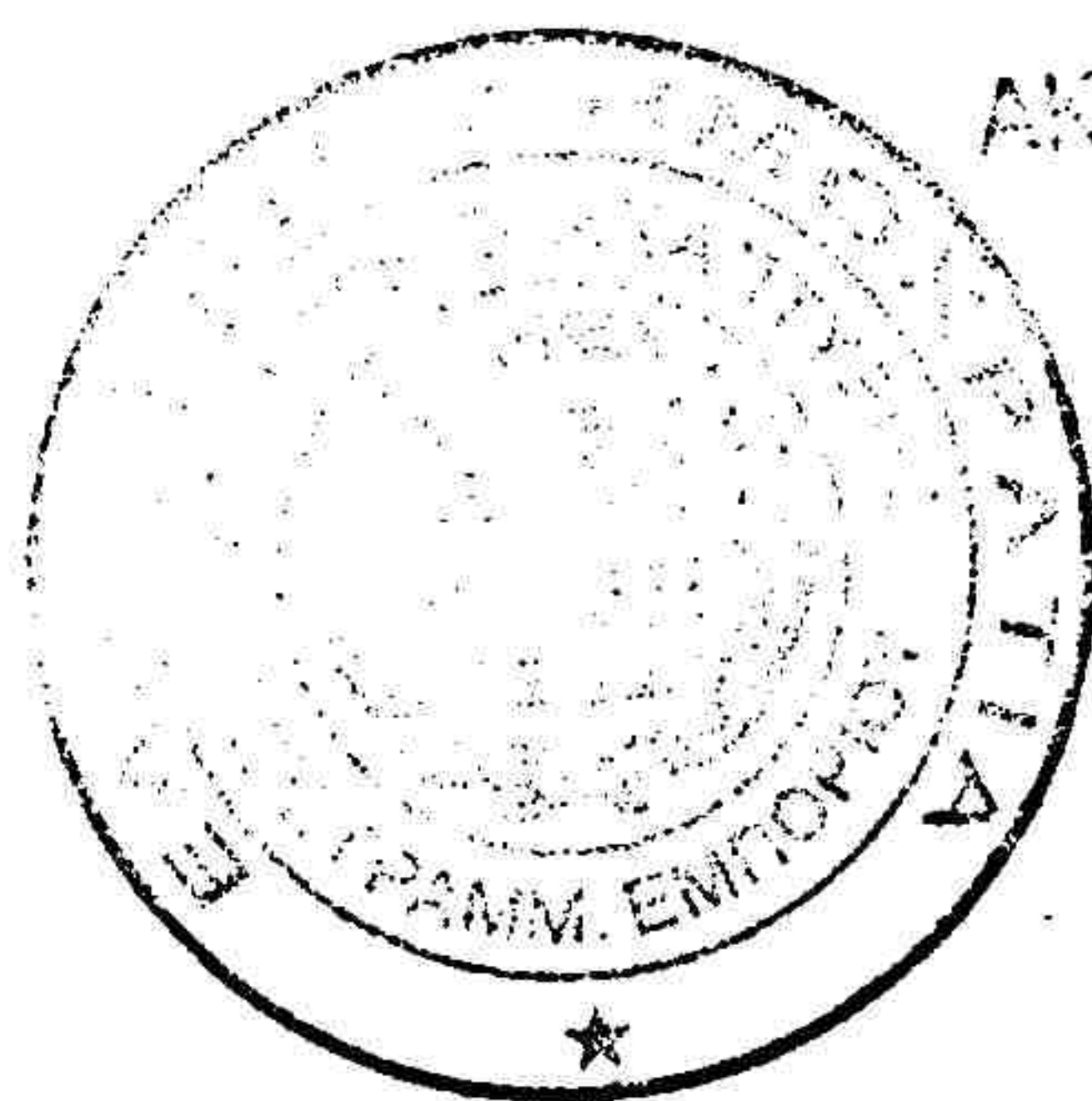


Πηγή: European Commission

*Οι συγκρίσεις των τιμών μεταξύ των διαφόρων χωρών θα πρέπει να γίνονται με ιδιαίτερη προσοχή εξαιτίας των διαφορών στην ποιότητα των προϊόντων, στις πρακτικές μάρκετινγκ, στις δομές της αγοράς και στις καταναλωτικές συνήθειες που επικρατούν σε κάθε χώρα.

Από την μεριά μας, στο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, με την αξιοποίηση των στοιχείων, ελέγχουμε άμεσα τις διακυμάνσεις των τιμών σε όλα τα στάδια εμπορίας των καυσίμων (διεθνών τιμών, τιμών διυλιστηρίου, τιμών χονδρικής και τιμών λιανικής) έτσι ώστε να μας δίνεται η δυνατότητα να δρούμε ρυθμιστικά σε αυτήν όταν οι λιανικές τιμές δεν συμβαδίζουν με τις διεθνείς τιμές αλλά και ώστε οι διεθνείς μεταβολές τιμών να έχουν το λιγότερο δυνατό αντίκτυπο στη χώρα μας (βλέπε περιορισμένο περιθώριο κέρδους στις λιανικές τιμές καυσίμων).

Στην προσπάθεια μας για την πλήρη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των καταναλωτών στα θέματα σύγκρισης των τιμών, παρέχουμε στους καταναλωτές την δυνατότητα, μέσω του διαδικτυακού Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων (www.fuelprices.gr), αλλά και της τηλεφωνικής εφαρμογής (μέσω δωρεάν μηνυμάτων στο 54151), καθώς και πολλών ακόμα αντίστοιχων μηχανών αναζήτησης και σύγκρισης τιμών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από smart phones, να συγκρίνουν τις τιμές των προϊόντων ανά σημείο πώλησης και να διαμορφώνουν ξεκάθαρη εικόνα για το επίπεδο των τιμών.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Μ. ΘΕΟΧΑΡΗ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ