

Ο Πρόεδρος

Προς τους Προέδρους
όλων των Επιμελητηρίων
της Χώρας

Κοινοποίηση:
Re.De-Plan AE Consultants

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 4153

Θέμα: «Αίτημα Παράτασης της εφαρμογής της υποχρέωσης κατάρτισης και υποβολής Έκθεσης Ανθρακικού Αποτυπώματος από τις επιχειρήσεις Εφοδιαστικής Αλυσίδας (άρθρο 20 του νόμου 4936/2022)».

Αγαπητέ Πρόεδρε,

Όπως γνωρίζετε η ΚΕΕΕ, μέσω των κκ. Αναστάσιου Καπνοπόλη Προέδρου του ΒΕΘ, ως τακτικού μέλους, και Εμμανουήλ Μπαλτά, Τεχνικού Συμβούλου, ως αναπληρωματικού μέλους, συμμετέχει ανελλιπώς στο Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας της Εφοδιαστικής Αλυσίδας από την ίδρυσή του, προσφέροντας σημαντικό έργο με ιδέες και προτάσεις τεχνικού, οργανωτικού και νομοθετικού χαρακτήρα για την ενίσχυση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στο νέο πεδίο που δημιουργείται για τα Logistics στην επικράτεια.

Με το νόμο 4936/2022 ρυθμίστηκε μία σειρά θεμάτων που αφορούν στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής και τις υποχρεώσεις που παράγονται εξ αυτού για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων και των επιχειρήσεων. Ειδικότερα στο άρθρο 20 του σχετικού νόμου με τη διάταξη «Μέτρα για τη μείωση των εκπομπών από επιχειρήσεις», μια σειρά οργανισμοί και επιχειρήσεις, μεταξύ των οποίων υποχρεωτικά οι επιχειρήσεις Εφοδιαστικής Αλυσίδας, υπόκεινται στην υποχρέωση κατάρτισης και υποβολής έκθεσης σχετικά με το ανθρακικό αποτύπωμα που δημιουργείται από τις δραστηριότητές τους, με έναρξη εφαρμογής την 31^η Οκτωβρίου 2023 και με έτος αναφοράς-βάσης το 2022.

Παρά το γεγονός ότι η αμέριστη στήριξη και συμβολή μας, ως επιχειρηματική κοινότητα, στη μέγιστη δυνατή μείωση των απειλών που δημιουργούνται από τις

συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, συνιστά συλλογική μας επιθυμία, έχουμε την πεποίθηση ότι η συγκεκριμένη υποχρέωση δεν μπορεί να εκπληρωθεί ποιοτικά, πλήρως και εμπροθέσμως από τις επιχειρήσεις του κλάδου των Logistics. Προς τούτο και - έχοντας δηλώσει τη συναίνεση και υποστήριξή μας στην πρόταση του Προέδρου του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας της Εφοδιαστικής, καθηγητή Θ. Ζηλιασκόπουλου, όπως καταρτίστηκε με τη συμβολή όλων των μελών του οργάνου στη συνεδρίαση που έλαβε χώρα την 25^η του μηνός Σεπτεμβρίου - αποστέλλεται προς ενημέρωσή σας, καθώς και για την ενημέρωση των μελών σας.

Η ΚΕΕ εκφράζοντας την αμέριστη συμφωνία της με το αίτημα παράτασης που διατυπώνεται στο σχετικό Υπόμνημα, όταν και εφόσον κριθεί σκόπιμο, θα υποβάλει δικό της ανεξάρτητο Υπόμνημα ανάλογο περιεχομένου, υποστηρίζοντας ακόμη πιο ισχυρά το αίτημα του Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και των επιχειρήσεων-μελών μας που δραστηριοποιούνται στο πεδίο των Logistics.


Με εκτίμηση,
Ιωάννης Μασούτης

Συνημμένο:

Το από 19 Οκτωβρίου 2023 Υπόμνημα του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας της Εφοδιαστικής προς την Κυβέρνηση.



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ**

Αθήνα, 19/10/2023

Προς: Αξιότιμο Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κων Θ. Σκυλακάκη
Αξιότιμο Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κων Ν. Ταγαρά

Κοινοπ.: Αξιότιμο Υπουργό Ανάπτυξης, κων Κ. Σκρέκα
Αξιότιμη Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κα Χρ. Αλεξοπούλου

Αξιότιμο Γενικό Γραμματέα Εμπορίου, κων Σ. Αναγνωστόπουλο

Θέμα: Υπόμνημα για την εφαρμογή τής διάταξης «Μέτρα για τη μείωση των εκπομπών από επιχειρήσεις» (άρθρ. 20 του ν. 4936/2022)

Αξιότιμα Μέλη της Κυβερνητικής Επιτροπής,

Εκ μέρους του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής, έχω την τιμή να σας παρουσιάσω τις παρατηρήσεις των Μελών του Συμβουλίου, όπως αυτές διατυπώθηκαν κατόπιν της παρουσίασης από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας και από την ανάδοχο εταιρεία σε ειδική συνεδρίαση του Συμβουλίου, η οποία αφορούσε στην υποβολή έκθεσης σχετικά με το ανθρακικό αποτύπωμα για το έτος αναφοράς 2022 από «επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής, της περ. δ' του άρθρου 1 του ν. 4302/2014 (Α' 225)», ως εν θέματι.

- Α) Το εργαλείο υπολογισμού εκπομπών, που είναι απαραίτητο για τη σύνταξη της έκθεσης του ανθρακικού αποτυπώματος, έγινε διαθέσιμο στις αρχές Οκτωβρίου στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ.
- Β) Για την κατάθεση από τις επιχειρήσεις της έκθεσης του ανθρακικού αποτυπώματος στο ΥΠΕΝ είναι απαραίτητη η έγκριση της μελέτης από πιστοποιημένο επαληθευτή, κάτι που απαιτεί σημαντικό χρόνο από πλευράς του και δεν είναι εφικτό να έχει ολοκληρωθεί ως τις 31 Οκτωβρίου 2023 (καταληκτική ημερομηνία υποβολής της έκθεσης).
- Γ) Δεν έχουν δοθεί πληροφορίες σχετικά με τη βάση δεδομένων, στην οποία θα κατατίθεται η έκθεση του ανθρακικού αποτυπώματος από κάθε εταιρία.
- Δ) Δεν έχουν δοθεί ακόμα διευκρινήσεις για το ποιες εταιρίες από «τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής, της περ. δ' του άρθρου 1 του ν. 4302/2014 (Α' 225)», εμπίπτουν στην υποχρέωση σύνταξης έκθεσης του ανθρακικού αποτυπώματος (π.χ. εταιρείες εφοδιαστικής με συγκεκριμένο κύκλο εργασιών, πάνω από τον οποίο μια εταιρία υποχρεούται να εκπονήσει την εν λόγω μελέτη ή όλες οι εταιρείες εφοδιαστικής;).
- Ε) Οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να υποβάλουν σε 3 θεσμικούς φορείς δεδομένα και εκθέσεις με παρόμοια στοιχεία για το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, γεγονός που προσθέτει μεγάλα γραφειοκρατικά βάρη στις επιχειρήσεις.

Το Εθνικό Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής προτείνει την τροποποίηση της σχετικής νομοθεσίας για παράταση των προθεσμιών και για μη εφαρμογή των προστίμων, λόγω μη υπαιτιότητας καθυστέρησης υποβολής από τις επιχειρήσεις.

Οι λόγοι για την εν λόγω παράταση των προθεσμιών και για τη μη εφαρμογή των σχετικών προστίμων μπορούν να συνοψιστούν ενδεικτικά στους παρακάτω:



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ**

1. Δεν έχει προσδιοριστεί ποιος θα είναι ο στόχος μείωσης των εκπομπών ανά κλάδο δραστηριότητας σε αντιστοιχία με τους εθνικούς στόχους, αλλά αναφέρεται ότι λαμβάνονται υπόψη οι σχετικοί τομεακοί προϋπολογισμοί του άρθρου 7 και οι προβλέψεις του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Αυτό ωστόσο δεν διασαφηνίζει τη «μείωση».
2. Δεν γίνεται σαφές τι θα ισχύει για τα ιδιωτικά πρατήρια, που είναι εγκατεστημένα στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων και ο τρόπος που θα ελέγχονται οι εισροές-εκροές για τη μέτρηση.
3. Έως σήμερα, δεν υπάρχει πρόοδος της εφαρμογής της κυκλικής οικονομίας, αλλά μικρή αποτελεσματικότητα των σχετικών διαδικασιών και των περιβαλλοντικών ελέγχων.
5. Έως σήμερα το τοπίο δεν είναι καθαρό σχετικά με την ανταπόκριση στα κίνητρα για απόκτηση ηλεκτρικού οχήματος.
6. Δεν γνωρίζουμε εάν έχει ληφθεί υπόψη η εγνωσμένη παλαιότητα του στόλου φορτηγών στη χώρα μας.
7. Επίσης, δεν είναι σαφές το πλαίσιο για τα αέρια που χρησιμοποιούνται στους ψυκτικούς θαλάμους και ο τρόπος υπολογισμού τους στις εκπομπές.
8. Τέλος, δεν είναι σαφές πώς θα συνυπολογιστούν οι καταστροφές σε επιχειρήσεις Εφοδιαστικής στον Έβρο και στη Θεσσαλία, που καλύπτουν ένα μεγάλο μέρος της Εφοδιαστικής.

Το Συμβούλιο τελεί στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις και παροχή υποστήριξης προς τις σχετικές υπηρεσίες.

Με τιμή,

Θανάσης Ζηλιασκόπουλος

Πρόεδρος
Συμβουλίου Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής
Καθηγητής Μεταφορών και Εφοδιαστικής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας