



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

# Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030

Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών

Αθήνα, 10.11.2025

## Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας και Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

**Στράτος Γεωργιόπουλος**

Γενική Δνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής Ασφάλειας  
Δνση Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΟΔΙΚΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

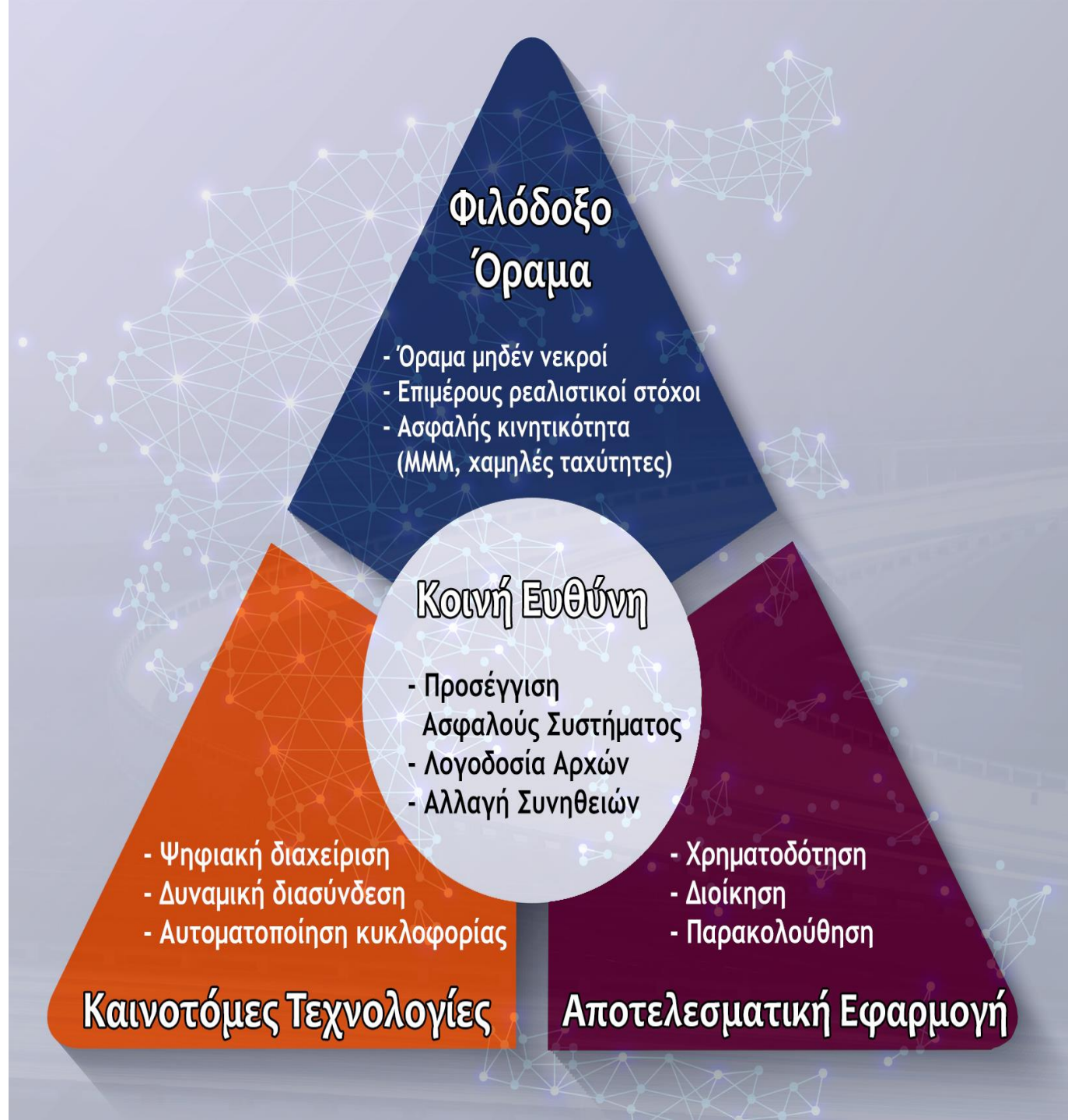
# Ένα Σύγχρονο Στρατηγικό Σχέδιο

- Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανέπτυξε το **Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας** για την περίοδο 2021-2030, υπό τον συντονισμό της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας και με την επιστημονική υποστήριξη του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.
- Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο αφορά στον καθορισμό, στην εφαρμογή και στην παρακολούθηση των **απαραίτητων δράσεων** για τη δραστική μείωση του αριθμού των νεκρών και τραυματιών σε οδικά ατυχήματα.
- Η ανάπτυξη του νέου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας βασίστηκε σε όλες τις **νέες διεθνείς εξελίξεις**, στη λεπτομερή ανάλυση των δυνατοτήτων της **ελληνικής πραγματικότητας** καθώς και στη συστηματική ευρεία διαβούλευση.



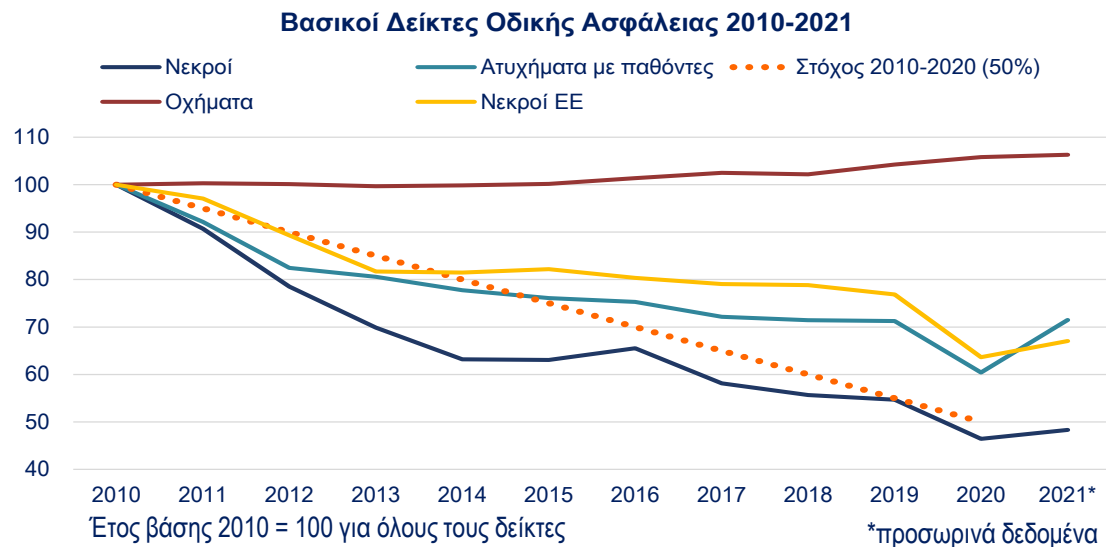
# Βασικές Αρχές Στρατηγικού Σχεδίου

- Δεδομένων των αρχών του Οράματος Μηδέν και της Προσέγγισης του Ασφαλούς Συστήματος, υιοθετήθηκε **νέα ολιστική προσέγγιση της ασφάλειας του συστήματος οδικών μεταφορών** στην Ελλάδα για τη δεκαετία 2021-2030 με απώτερο στόχο την επίτευξη του φιλόδοξου οράματος για μηδέν νεκρούς στα ατυχήματα έως το 2050.



# Συνεχής Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα

- Την τελευταία δεκαετία (2010-2020), η Ελλάδα σημείωσε την πιο εντυπωσιακή βελτίωση στην οδική ασφάλεια ανάμεσα στα κράτη της ΕΕ, καθώς καταγράφηκε **μείωση του αριθμού των νεκρών σε οδικά ατυχήματα κατά 54%**, πετυχαίνοντας τον στόχο για μείωση του αριθμού των νεκρών κατά 50%.
- Επιπλέον, παρατηρήθηκε μείωση των **οδικών ατυχημάτων κατά 39%** και των βαριά τραυματιών κατά 72%.



# Βασικές Αιτίες Ατυχημάτων

- Η σύγκριση των στατιστικών στοιχείων οδικών ατυχημάτων με τα αντίστοιχα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναδεικνύει τα **σημαντικότερα προβλήματα οδικής ασφάλειας** στην Ελλάδα.
- Ένα από αυτά είναι το ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό νεκρών (36%) οδικών ατυχημάτων με **μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα**, διπλάσιο από εκείνο της ΕΕ (μέση τιμή ΕΕ: 18%).
- Η Ελλάδα σημειώνει ένα από τα υψηλότερα ποσοστά (54%) νεκρών σε οδικά ατυχήματα **εντός κατοικημένης περιοχής** (μέση τιμή ΕΕ: 39%), κυρίως λόγω των ατυχημάτων μοτοσυκλετών.
- Το 41% των νεκρών οδηγών και επιβατών σε οδικά ατυχήματα είναι με **ένα εμπλεκόμενο όχημα** (μέση τιμή ΕΕ: 31%), κυρίως λόγω της ακατάλληλα υψηλής ταχύτητας των οχημάτων.

Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας & ΚΟΚ

	2019	Ελλάδα		ΕΕ27
		2010-2019 (%)	2019 (%)	2019 (%)
<b>Συνολικός αριθμός νεκρών</b>	<b>688</b>	<b>-45%</b>	100%	100%
Οδηγοί	470	-44%	68%	65%
Επιβάτες	73	<b>-70%</b>	11%	15%
Πεζοί	145	<b>-19%</b>	21%	20%
Εντός κατοικημένης περιοχής	370	-38%	<b>54%</b>	39%
Εκτός κατοικημένης περιοχής	318	-52%	<b>46%</b>	61%
Σε αυτοκινητόδρομο	50	-43%	7%	9%
Επιβατικά ΙΧ	202	<b>-63%</b>	<b>29%</b>	44%
Μοτοσυκλετιστές/Μοτοποδήλατα	247	-55%	<b>36%</b>	18%
Ποδηλάτες	22	<b>-4%</b>	3%	9%
Νέοι οδηγοί (18-24)	61	-54%	9%	8%
Ηλικιωμένοι οδηγοί (65+)	99	<b>-24%</b>	14%	15%
Παιδιά (0-14)	12	<b>-60%</b>	2%	2%
Άνδρες οδηγοί	441	-43%	<b>64%</b>	55%
Γυναίκες οδηγοί	29	-52%	4%	8%
Σε ατυχήματα με Βαρέα Φορτηγά	40	<b>-61%</b>	<b>6%</b>	13%
Οδηγοί/επιβάτες σε ατκ.με 1 εμπλεκ.όχημα	280	-44%	<b>41%</b>	31%

Πηγή: CARE, ΕΛ.ΣΤΑΤ.,  
Επεξεργασία: Τ.Μ.Σ.Υ. / Ε.Μ.Π.

# Στόχοι Μείωσης Παθόντων σε Οδικά Ατυχήματα

	Στόχοι			Στόχοι (Ποσοστιαία μείωση)			Ζωές που θα σωθούν (ετησίως)	
	Έτος αναφοράς 2019	2025	2030	Έτος αναφοράς 2019	2025	2030	2025	2030
1. Νεκροί	688	482	344	-	30%	50%	206	344
2. Νεκροί Μοτοσικλετιστές	247	148	84	-	40%	66%	99	163
3. Πόλεις με μηδέν νεκρούς*	9	40	49	-	-	-	85	105
4. Νεκροί σε αυτοκινητόδρομους	50	10	0	-	80%	100%	40	50
5. Νεκροί στη νησιωτική Ελλάδα	124	74	50	-	40%	60%	50	74
6. Νεκροί σε ατυχ. ενός οχήματος	280	152	95	51%**	40%**	35%**	128	185
7. Επίδοση οδικής ασφάλειας (νεκροί/κατ.κάτω του μ.ο. ΕΕ)	688	482***	344***	21 <sup>η</sup> θέση	16 <sup>η</sup> θέση	13 <sup>η</sup> θέση	206***	344***
8. Βαριά Τραυματίες	652	456	326	-	30%	50%	196****	326****

\* Πόλεις με πληθυσμό μεταξύ 50.000 και 100.000 κατοίκων

\*\* Ποσοστό νεκρών σε ατυχήματα ενός οχήματος ως προς το σύνολο των νεκρών επιβαινόντων (επιβατών και οδηγών)

\*\*\* Για την εκτίμηση των τιμών λήφθηκαν υπόψη οι πληθυσμιακές προβλέψεις για την Ελλάδα της Παγκόσμιας Τράπεζας, καθώς και η παραδοχή ότι διατηρείται ο ίδιος ρυθμός μείωσης των νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανά εκ. πληθυσμού με εκείνον της δεκαετίας 2021-2030 για όλα τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. και η Ελλάδα επιτυγχάνει τον στόχο μείωσης των νεκρών κατά 50%.

\*\*\*\* Βαριά Τραυματίες που θα σωθούν ετησίως

# Στόχοι Βελτίωσης Δεικτών Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας

Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας	Έτος αναφοράς 2022	Στόχος 2025	Στόχος 2030
1. Υπέρβαση ταχύτητας	29%	<20%	<15%
2. Χρήση ζώνης	71%	>90%	>95%
3. Χρήση κράνους	79%	>90%	>95%
4. Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ	1,2%	0,8%	0,6%
5. Χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση	7%	<5%	<2%
6. Ποσοστό νέων οχημάτων με 5 αστέρια EuroNCAP	89%	95%	>99%
7. Ποσοστό μήκους συνολικού ΔΕΔ-Μ (≥3 αστέρια i-RAP/ΕΕ)	50%*	65%	80%
8. Χρόνος απόκρισης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (λεπτά)	49**	39	32

\*Εκτίμηση ομάδας έργου προς επιβεβαίωση μετά την πραγματοποίηση της σχετικής αποτίμησης οδικής ασφάλειας σε επίπεδο δικτύου (Network-wide road safety assessment)

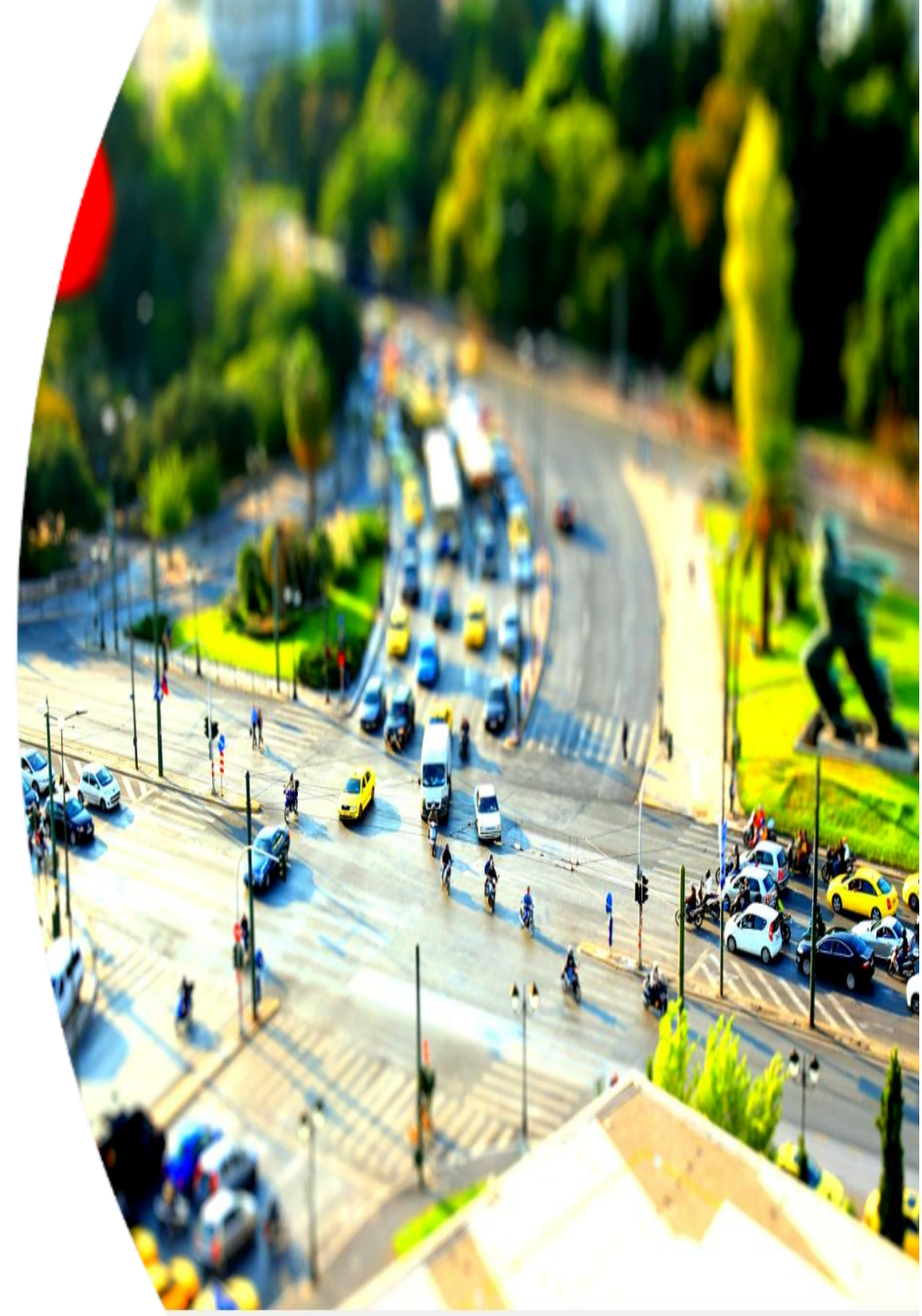
\*\*Έτος αναφοράς 2020

# Δράσεις και Μέτρα Οδικής Ασφάλειας

Πυλώνες		Δράσεις	Μέτρα
M	Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας	9	40
B	Συμπεριφορά Χρήστη Οδού	8	40
I	Οδική Υποδομή και Κυκλοφορία	13	61
V	Όχημα	8	31
P	Αντιμετώπιση μετά το ατύχημα	6	28
	<b>Σύνολο</b>	<b>44</b>	<b>200</b>

# Κύριες Δράσεις Προτεραιότητας

- Νέος Νόμος Οδικής Ασφάλειας
- Σύστημα Διαχείρισης Παραβάσεων
- Συστηματική Επιτήρηση
- Βελτιώσεις στο Υπεραστικό Δίκτυο
- Επεμβάσεις στις Πόλεις
- Ζώνες 30 χλμ./ώρα στις πόλεις
- Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
- Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας
- Δεκαετής Επικοινωνιακή Πολιτική



# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

## ➤ Νόμος 5209/2025 (Α' 100)

- Ο ΚΟΚ αποτελεί το θεμελιώδες κείμενο διαμόρφωσης συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας και καθορίζει τη συμπεριφορά όλων όσων συμμετέχουν στη δημόσια κυκλοφορία
- Ο νέος ΚΟΚ επιχειρείται να είναι περισσότερο ρεαλιστικός, σύγχρονος, πιο κατανοητός από τους πολίτες και ευκολότερα εφαρμόσιμος από τις αρμόδιες υπηρεσίες τροχονομικού ελέγχου (Τροχαία, Λιμενικό, Δημοτική Αστυνομία)
- Ο προηγούμενος ΚΟΚ (ν. 2696/99) είχε από τη θέση σε ισχύ του τροποποιηθεί με άλλους νόμους 34 φορές



# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

- Ολοκληρωμένη πολιτική διαμόρφωσης συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας μέσω:
  - α) του κυρωτικού πλαισίου
  - β) λοιπών διατάξεων ασφαλούς κινητικότητας
    - επικεντρώνεται στην οδική ασφάλεια χωρίς να έχει τιμωρητικό χαρακτήρα
    - Στόχος είναι η συμμόρφωση των οδηγών, η επιβολή δίκαιων ποινών που να αντιστοιχούν στη σοβαρότητα/επικινδυνότητα της κάθε παράβασης αλλά και η διασφάλιση της είσπραξης των προστίμων
    - Οι ποινές αφορούν κυρίως στον οδηγό (χρηματικό πρόστιμο, αφαίρεση άδειας οδήγησης, ΣΕΣΟ) και όχι στο όχημα (αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων)
    - Οι ποινές είναι ανάλογες των παραβάσεων με βάση κατηγοριοποίηση αυτών ως προς την επικινδυνότητά τους. Επιπλέον, προβλέπεται κλιμάκωση των ποινών για τους οδηγούς που υποπίπτουν συχνά σε παραβάσεις (υπότροπους) ή επιδεικνύουν αντικοινωνική συμπεριφορά.



# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

- Κατηγοριοποίηση Παραβάσεων ΚΟΚ
  - Καθιερώνονται 4 κατηγορίες παραβάσεων E1 μέχρι E4 ως εξής:
    - α) χαμηλής επικινδυνότητας (E1),
    - β) μεσαίας επικινδυνότητας (E2),
    - γ) υψηλής επικινδυνότητας (E3),
    - δ) Ιδιαίτερων επιπτώσεων για την οδική ασφάλεια (E4)
  - Θεσπίζεται κατηγορία Σ (αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς)
  - Για κάθε κατηγορία επικινδυνότητας επιβάλλεται το ίδιο διοικητικό πρόστιμο με εξαίρεση την κατηγορία E4 που η κύρωση διαφοροποιείται ανά παράβαση
  - Πέραν του διοικητικού προστίμου για κάθε κατηγορία επικινδυνότητας προβλέπεται σε ορισμένες παραβάσεις και η επιβολή διοικητικού μέτρου το οποίο όμως είναι το ίδιο για κάθε κατηγορία
  - Οι παραβάσεις χωρίς διοικητικό μέτρο κατατάσσονται στην υποκατηγορία A (π.χ. E1A) και με διοικητικό μέτρο στην κατηγορία B (π.χ. E1B)

# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

## ➤ Κατηγοριοποίηση Παραβάσεων ΚΟΚ

Τα διοικητικά πρόστιμα εξειδικεύονται ανά κατηγορία παράβασης, σε

- χαμηλής επικινδυνότητας (E1) 30 ευρώ,
- μεσαίας επικινδυνότητας (E2) 150 ευρώ και
- υψηλής επικινδυνότητας (E3) 350 ευρώ
- ιδιαίτερων επιπτώσεων (E4) αυτοτελή κύρωση από την οικεία διάταξη

➤ Τα διοικητικά μέτρα εξειδικεύονται ανά κατηγορία παράβασης σε

- E1B: διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδήγησης για δέκα (10) ημέρες
- E2B: διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδήγησης για είκοσι (20) ημέρες
- E3B: διοικητικό μέτρο αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες (κυρίως μόνο για παραβάσεις που αφορούν στο όχημα)
- Για παραβάσεις που χαρακτηρίζονται αντικοινωνικές (Σ) πέραν των ανωτέρω επιβάλλεται επιπρόσθετα και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για σαράντα (40) ημέρες

# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

## ➤ Κατηγοριοποίηση Παραβάσεων ΚΟΚ

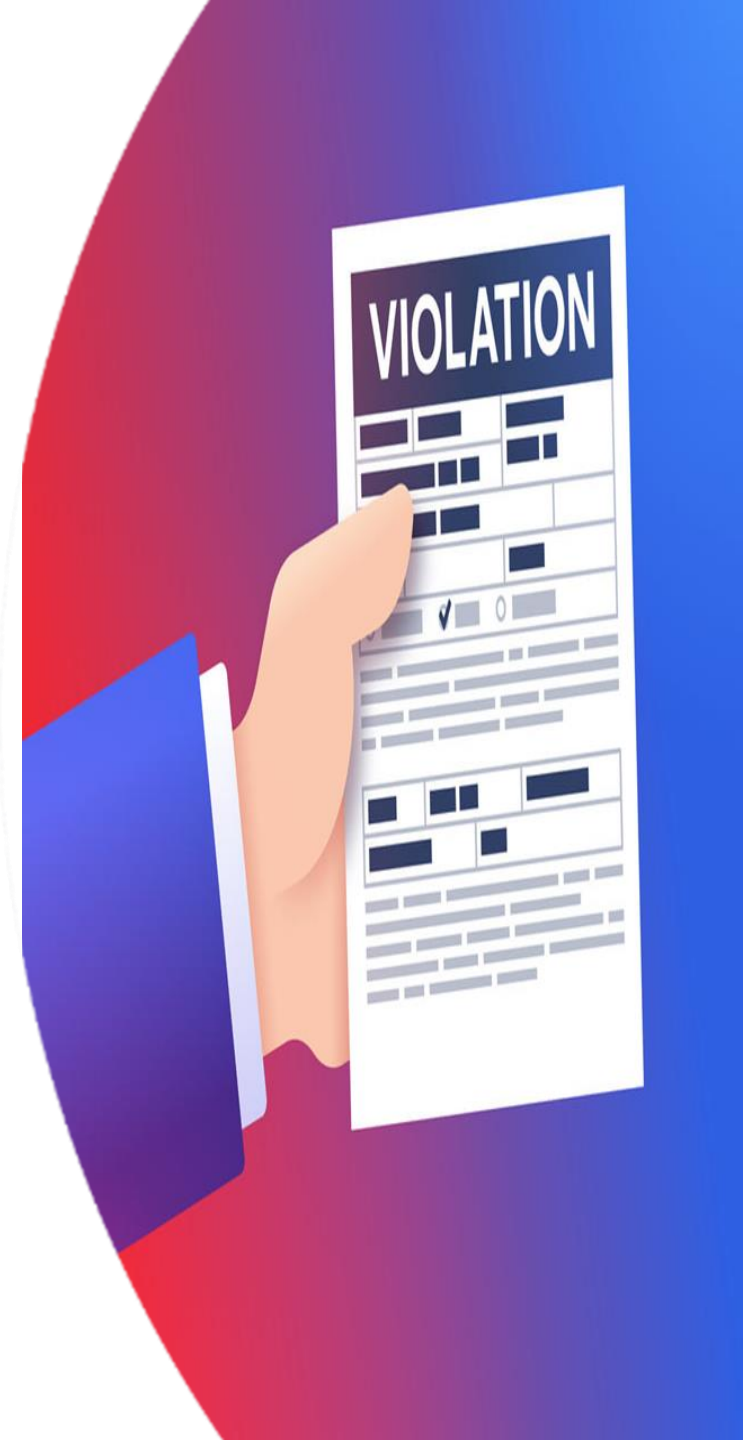
Κατηγορία	Υποκατηγορία	Πρόστιμο	Διοικητικό μέτρο		Χαρακτηριστικά
			Αφαίρεση άδειας οδήγησης	Αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας	
E1	E1A	30,00 €			Χαμηλή επικινδυνότητα
	E1B	30,00 €	10 ημέρες		Χαμηλή επικινδυνότητα
E2	E2A	150,00 €			Μεσαία επικινδυνότητα
	E2B	150,00 €	20 ημέρες		Μεσαία επικινδυνότητα
E3	E3A	350,00 €			Υψηλή επικινδυνότητα
	E3B	350,00 €	30 ημέρες	30 ημέρες	Υψηλή επικινδυνότητα
E4	Τιμωρούνται αυτοτελώς από τις οικίες διατάξεις				Ιδιαίτερων Επιπτώσεων για την Οδική Ασφάλεια
Σ			40 ημέρες		Αντικοινωνική οδική συμπεριφορά
(π)	Τιμωρούνται αυτοτελώς από τις οικίες διατάξεις (ΚΟΚ ή Ποινικό Κώδικα)				Ποινικά

# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

## ➤ Υποτροπιάζουσα Συμπεριφορά

➤ Για τις πλέον επικίνδυνες παραβάσεις παρακολουθείται και τιμωρείται η διάπραξη της ίδιας παράβασης σε διάστημα πέντε (5) ετών. Οι παραβάσεις αυτές είναι:

- οδήγηση υπό την επίδραση αλκοόλ
- παραβίαση STOP, αναστροφή
- παραβίαση σηματοδότη
- κόντρες και οδήγηση με ταχύτητα άνω των 200 χλμ/ώρα
- μη χρήση ζώνης, κράνους και παιδικού καθίσματος
- χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση
- υπέρβαση κατά 50 χλμ/ώρα του ορίου ταχύτητας
- αντικανονική χρήση Λ.Ε.Α.
- στάση ή στάθμευση σε θέση ή ράμπα ΑμεΑ
- παραβίαση σιδηροδρομικής διάβασης
- οδήγηση χωρίς την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης
- εγκατάλειψη σε περίπτωση ατυχήματος (κακουργηματικού χαρακτήρα παράβαση)

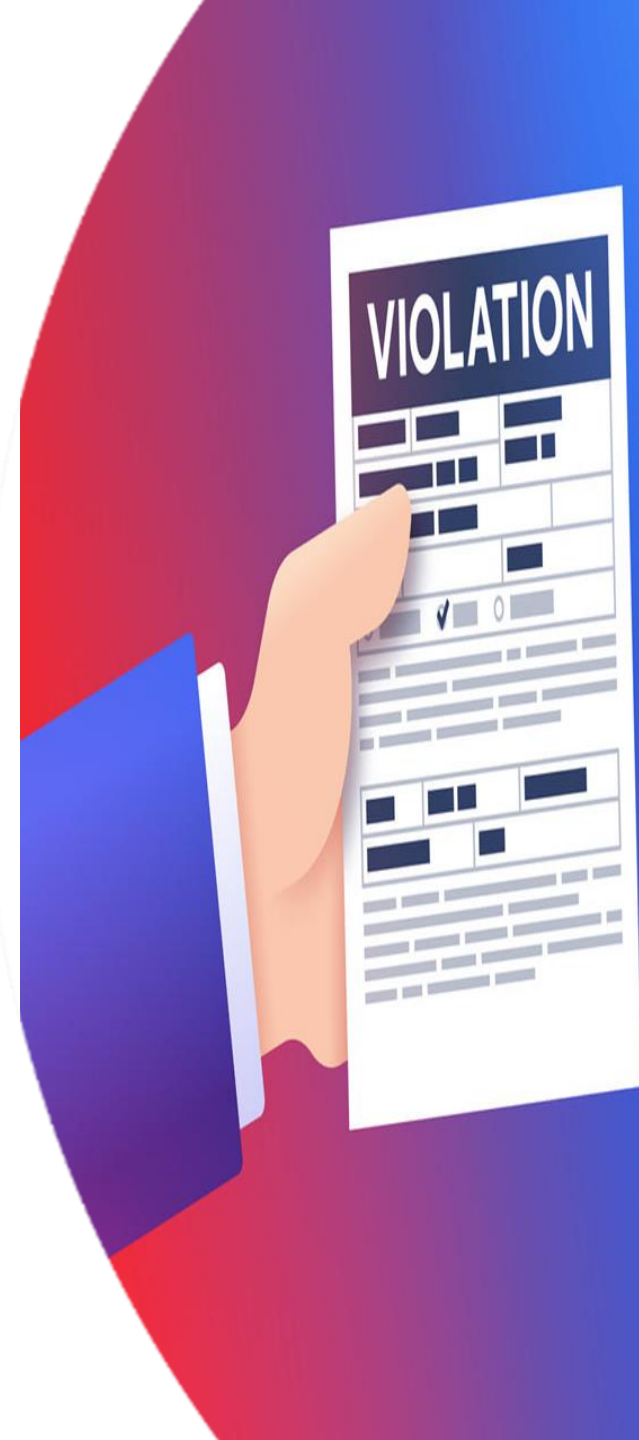


# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	1η φορά διάπραξη παράβασης	2η φορά μέσα σε διάστημα πέντε (5) ετών, διάπραξη της ίδιας παράβασης*	3η (+) φορές μέσα σε διάστημα πέντε (5) ετών, διάπραξη της ίδιας παράβασης*
Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος. Συγκέντρωση αλκοόλ στο αίμα >1.1 γρ./λίτρο ή στον εκπνεόμενο αέρα >0.60 μικρογρ./λίτρο	Πρόστιμο 1.200 € & αφαίρεση Α.Ο. & στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος για 180 ημέρες	Πρόστιμο 2.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 7 έτη	Πρόστιμο 4.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 10 έτη
Χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση	Πρόστιμο 350 € & αφαίρεση Α.Ο. για 30 ημέρες	Πρόστιμο 1.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 180 ημέρες	Πρόστιμο 2.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 1 έτος
Μη χρήση ζώνης ασφαλείας από τον οδηγό	Πρόστιμο 350 € & αφαίρεση Α.Ο. για 30 ημέρες	Πρόστιμο 1.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 180 ημέρες	Πρόστιμο 2.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 1 έτος
Μη χρήση κράνους από τον οδηγό	Πρόστιμο 350 € & αφαίρεση Α.Ο. για 30 ημέρες	Πρόστιμο 1.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 180 ημέρες	Πρόστιμο 2.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 1 έτος
Παραβίαση ερυθρού φωτεινού σηματοδότη	Πρόστιμο 700 € & αφαίρεση Α.Ο. για 60 ημέρες	Πρόστιμο 1.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 180 ημέρες	Πρόστιμο 2.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 1 έτος
Παραβίαση πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας οχήματος)	Πρόστιμο 350 € & αφαίρεση Α.Ο. για 30 ημέρες	Πρόστιμο 1.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 180 ημέρες	Πρόστιμο 2.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 1 έτος
Παραβίαση πινακίδας P-2 με πρόκληση οδικού ατυχήματος	Πρόστιμο 700 € & αφαίρεση Α.Ο. για 60 ημέρες	Πρόστιμο 2.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 4 έτη	Πρόστιμο 4.000 € & αφαίρεση Α.Ο. για 8 έτη

\* Η επαναχορήγηση της άδειας οδήγησης γίνεται μετά από επιτυχή συμμετοχή σε εξετάσεις οδήγησης

(Α.Ο.= Άδεια Οδήγησης)



# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

## Λοιπές Κρίσιμες Διατάξεις Νέου ΚΟΚ

- Μείωση ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα σε συγκεκριμένες οδούς εντός κατοικημένων περιοχών
- Απόδοση χώρου στα δίκυκλα τόσο στην κυκλοφορία όσο και στη στάθμευση
  - Θέσπιση κανόνων για τη διήθηση
  - Χώρος αναμονής στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις
  - Ευνοϊκότεροι όροι για επιτρεπόμενη στάθμευση
- Ρύθμιση της υπό προϋποθέσεις χρήσης ποδηλάτου σε πεζόδρομους και θέσπισης κανόνων κυκλοφορίας σε οδούς ποδηλάτων
- Δυνατότητα επιτρεπόμενης στάθμευσης αυτοκινούμενων τροχόσπιτων εντός κατοικημένων περιοχών



# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

## Λοιπές Κρίσιμες Διατάξεις Νέου ΚΟΚ

- Νέες επικαιροποιημένες διατάξεις για την ασφαλή φόρτωση
- Δυνατότητα αξιοποίησης νέων τεχνολογιών για τη βεβαίωση παραβάσεων (κάμερες στα λεωφορεία)
- Ψηφιοποίηση διαδικασίας εντοπισμού, βεβαίωσης, επιβολής και είσπραξης των προστίμων για παραβάσεις του ΚΟΚ
- Για τις πλέον επικίνδυνες παραβάσεις για την επιστροφή της άδειας οδήγησης απαιτείται η εξόφληση του προστίμου



# Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

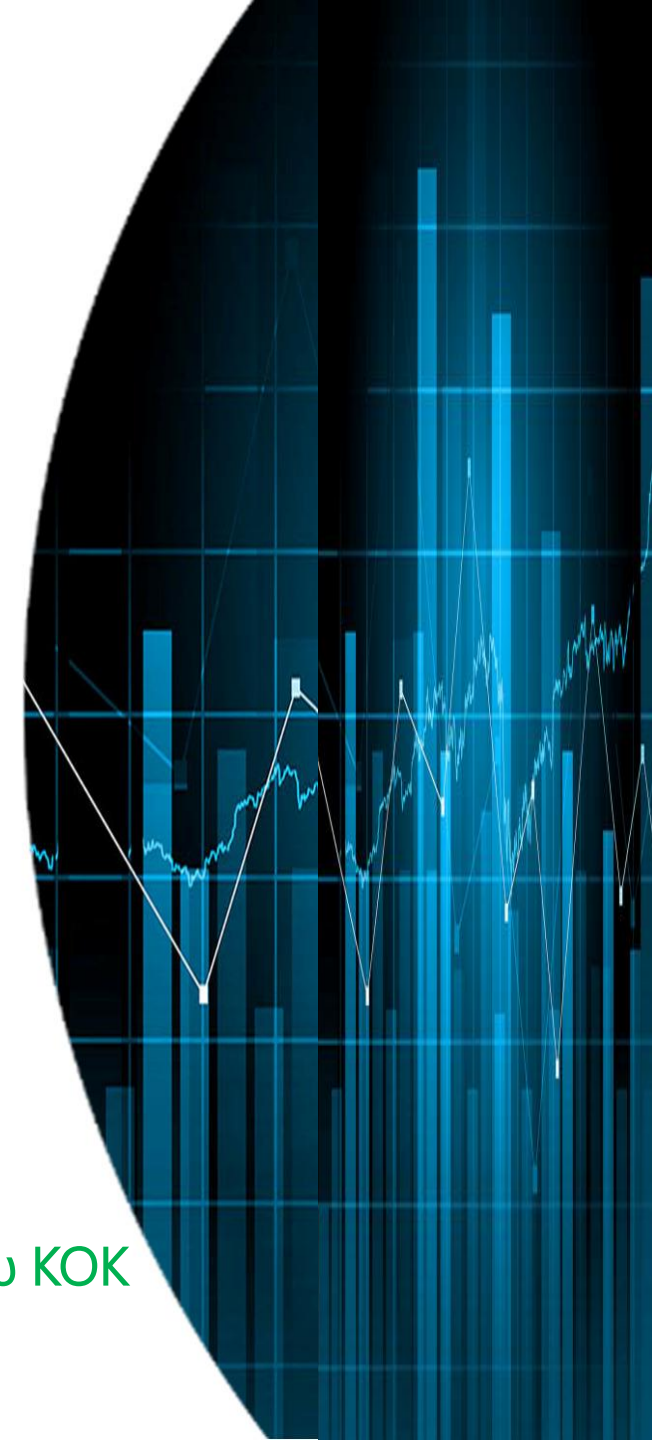
Τα πρώτα αποτελέσματα (πηγή: Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας)

Αριθμός νεκρών ανά μήνα το πρώτο δεκάμηνο του έτους 2023 - 2025

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ	ΝΕΚΡΟΙ 2023	ΝΕΚΡΟΙ 2024	ΝΕΚΡΟΙ 2025
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	46	47	32
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	33	37	26
ΜΑΡΤΙΟΣ	37	37	43
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	53	52	42
ΜΑΙΟΣ	51	44	43
ΙΟΥΝΙΟΣ	58	65	62
ΙΟΥΛΙΟΣ	78	81	52
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	62	77	64
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	55	63	45
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	42	63	41
ΣΥΝΟΛΟ	515	566	450

Μείωση 20,5% των νεκρών τους πρώτους 10 μήνες του 2025

Μείωση 24,4% των νεκρών τους πρώτους 5 μήνες από την εφαρμογή του νέου ΚΟΚ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

# Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030

Ευχαριστώ για την προσοχή σας

## Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας & ΚΟΚ

### Στοιχεία Επικοινωνίας:

Στράτος Γεωργιόπουλος  
Προϊστάμενος Τμήματος Προγραμματισμού, Συντονισμού &  
Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας  
Υπ. Υποδομών και Μεταφορών  
Email: [s.georgiopoulos@yme.gov.gr](mailto:s.georgiopoulos@yme.gov.gr)

Τηλ: (+30) 2106508502



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΟΔΙΚΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ